



VÄSTERÅS STAD

REMISSVAR

1

2016-02-23

N2015/4305/TIF
2016/140-KS-200

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Kopia till:

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Angående remiss Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

Västerås stad har tagit del av ”inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029” och vill framföra följande synpunkter:

- **Det är alarmerande att se att de mål som satts upp för transportinfrastruktursystemet inte nås i en takt som kan anses vara tillfredställande.** Transportinfrastrukturplaneringen för åren 2018-2029 måste utgå ifrån att åtgärder görs som leder mot de uppsatta målen. Speciellt alvarligt är det att tillförlitlighet och tillgänglighet för såväl medborgarnas resor som näringslivets transporter utvecklas otillfredsställande samt att det med nuvarande planering är klarställt att klimatmålen inte kan nås. I den kommande planeringen är det av största vikt att prognoserna används som ett verktyg för att göra rätt åtgärder som leder till att vi klarar framtida transportbehov samtidigt som vi når de uppsatta målen.
- Mot bakgrund av att de mål som satts upp för transportinfrastruktursystemet inte kan nås med nuvarande och aviserad politik förutsätter Västerås att det görs en **översyn kring de nyinvesteringar som nu ligger i nationell transportplan** så att vi kan tillförsäkra oss att det är dessa objekt som vi med nuvarande kunskap bedömer bäst uppfyller målen. Översynen bör då ta ställning till vilka objekt som eventuellt ska plockas bort eller läggas till och till vilket år objektet behöver vara på plats. Översynen behöver ske samordnat med den prioritering av medel och resurser som är nödvändig för att vårt befintliga infrastruktursystem ska kunna fungera tillfredställande och vara en grund för ett utvecklat system.

Organisationsnr: 212000-2080

Postadress
Västerås stad
721 87 Västerås

Handläggare
Patrizia Strandman

E-post
patrizia.strandman@vasteras.se

Kontaktcenter
021-39 00 00

Webbplats
www.vasteras.se

- **Det löpande underhållet av infrastruktursystemet behöver särskiljas från reinvesteringar för att vi ska kunna nå en långsiktigt hållbar planering.** Reinvesteringarna kunde istället bekostas av samma finans som nyinvesteringarna för att dessa ska kunna ställas mot varandra för att nå största effekt och nytta.
- Mot bakgrund av att det landbaserad infrastruktursystemet är i ett skick som kräver stora drift- och underhållsinsatser för att upprätthålla en tillfredställande standard ser Västerås att **konflikter kan uppkomma i och med den planering som pågår för att kunna köra tyngre på såväl väg som järnväg** utan att infrastrukturen har anpassats till att klara dessa belastningar.
- **Västerås stad anser att fyrstegsprincipen är helt rätt sätt att angripa upplevda brister i infrastrukturen.** Genom att så långt som möjligt lösa bristerna med steg 1 och 2 åtgärder hamnar dessa åtgärder ofta på annan än Trafikverket. Detta kan till exempel röra sig om viktiga insatser för gång-, cykel- och kollektivtrafik som ligger inom den regionala- och kommunala planeringen och dess begränsade ekonomiska ramar. Trafikverket säger i sin inriktningsplanering att förutsättningarna för just dessa trafikslag behöver förbättras. Hur har Trafikverket tänkt att detta ska åstadkommas inom verkets ramar?
- I underlagsmaterialet kring luftfart konstateras att de statliga flygplatserna går med vinst och att de regionala flygplatserna går med förlust. En del av de regionala flygplatserna erhåller driftbidrag. **Västerås vill se en översyn av vilka flygplatser som erhåller driftbidrag** med bakgrund i det allmännyttiga, ej vinstgivande, flyget som är en stor del av flygrörelserna på en del regionala flygplatser.
- **Sjöfartens potential behöver tydliggöras.** Västerås stad instämmer i Trafikverkets bedömning om att det finns potential i överflyttning från landtransporter till sjöfart. Vi vill också lyfta behovet av att se till vilka effekter sådan överflyttning skulle få i ett helhetsperspektiv och vilka styrmedel som behövs för att få detta att verkligen hända. Sjöfartsverkets förslag att ta bort den så kallade lotsrabatten för Mälarsjöfarten känns kontraproduktivt i förhållande till att snabbt få resultat av de stora investeringar som görs. I detta perspektiv följer Västerås med intresse den fråga som väckts om att införliva Sjöfartsverket i Trafikverket för att trafikslagen ska få liknande ekonomiska förutsättningar vad gäller avgifts- och anslagfinansiering.

Västerås stad står också bakom det svar som Mälardalsrådet lämnar utifrån "En Bättre Sits" (EBS) på denna remiss. Västerås stad är en aktiv part i EBS och deltar i arbetet med både politiker och tjänstemän. För Västmanland är det bland annat viktigt att tillgängligheten till Stockholms regionala kärnor stärks, att Arlanda flygplats utvecklas till en ännu starkare internationell "hub" och att Mälarsjöfarten, tillsammans med kustsjöfarten, utvecklas så att den ytterligare kan avlasta landinfrastrukturen. Inom EBS pågår arbete med att ta fram en ny så kallad systemanalys. Systemanalysen kommer att visa Stockholm-Mälardalens gemensamma behov och prioriteringar.

Västerås 2016-02-

Anders Teljebäck
Kommunstyresen ordförande

Bo Dahllöf
Stadsdirektör