



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm 2018-02-08

Ref M2017/03201/R

Remissvar angående promemorian Miljösanktionsavgift för överträdelser av vissa förbud om marint bränsle i svavelförordningen

Sveriges Hamnar är ett medlemsförbund som samlar cirka 60 företag inom hamnbranschen. Förbundet representerar samtliga av Sveriges allmänna hamnar. Bland medlemmarna finns både företag som verkar främst i kapaciteten ”infrastrukturägare” och företag som uteslutande utför hamntjänster. Sveriges Hamnar har bjudits in att ge ett remissvar på promemorian Miljösanktionsavgift för överträdelser av vissa förbud om marint bränsle i svavelförordningen som innehåller förslag till lagändringar i förordningen (2012:259) om miljösanktionsavgifter och i svavelförordningen (2014:509).

Sveriges Hamnar ser i huvudsak positivt på det som föreslås i promemorian. Det är av stor vikt att Sverige, för sitt eget territoriums räkning, ser till att lagar, regler och internationella åtaganden efterlevs. En stor del av miljöarbetet för hållbara sjötransporter måste, till följd av dessas gränsöverskridande natur, bedrivas på internationell nivå där det får störst verkan och så små konkurrenssnedvidande effekter som möjligt.

Med de ändringar som föreslås lär en tidigare relativt tandlös svensk rättspraxis få betydligt mer bett. Som beskrivs i promemorian har ingen åtalsanmälan riktad mot ett utländskt fartyg lett till att åtal väckts. En anledning till detta har varit att det varit svårt att styrka brott i och med att fartyget redan kan befinna sig långt borta när provsvar kommer. Med en administrativ sanktionsavgift, något som även används i andra länder, undanröjer man mycket av problematiken. Sveriges Hamnar vill härmed meddela att vi stödjer en sådan förändring.

När det gäller själva strukturen på det sanktionsavgiftssystem som föreslås menar vi dock att lagstiftaren mycket väl kan behöva gå längre när det gäller att försäkra sig om att avgifterna avskräcker från överträdelser i tillräckligt hög grad. Det måste bli så pass dyrt att bryta mot reglerna att den som överväger att fuska gör bedömning att detta inte är värt risken.





Sveriges Hamnar

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Mot bakgrund av detta menar vi att det finns anledning för lagstiftaren att, tillsammans med lämplig expertis, överväga en annan struktur för hur avgifterna sätts där uppenbara överträdelser av svavelnivåerna möts av tuffare sanktioner än dem som föreslås i denna promemoria.

Christine Hanefalk
Branschchef Sveriges Hamnar