

2017-04-19

Miljö- och energidepartementet  
Remiss M2017/00720/R

Helena Sjögren  
[helena.sjogren@skogsindustrierna.org](mailto:helena.sjogren@skogsindustrierna.org)

08-762 72 35

Energienheten  
103 33 Stockholm

## Yttrande över promemorian Genomförande av ILUC-direktivet

Skogsindustrierna tackar för möjligheterna att lämna synpunkter på genomförandet av ILUC.

Skogsindustriernas vision är att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. Skogsindustrins största bidrag till att motverka klimateffekten är med produktion av förnybara material och produkter som kan ersätta fossila alternativ. Produkter som är baserade på träråvara binder samtidigt kol och är ett kollager under hela sin livslängd. När materialet återanvänts och återvunnits och inte längre fyller en funktion som material kan det även energiåtervinnas och därmed ersätta ett fossilt bränsle. Rest- och biprodukter från skog och industri kan också användas som biobränsle. Skogsindustrin är en energiintensiv industri som framför allt använder bioenergi och el, endast 4 % fossilt bränsle ingår i processerna. Vår målsättning är att på sikt ha fossilfria processer. Växande skog binder mest koldioxid vilket medför att ju högre tillväxten och därmed avverkningen/skörden av skogsråvara är desto större blir skogens möjlighet att bidra till att mildra klimatförändringarna.

Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige. Skogsnäringen upphandlar logistiktjänster för drygt 25 MDSEK per år. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 32 % lastbilstransporter, 60 % sjötransporter och 8 % järnvägstransporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast används en kombination av transportslag. För transporter inom Sverige gäller företrädesvis lastbilstransporter för rundvirke 68 %, flis 88 % och sågade trävaror 90 %. För massa och papper gäller det omvända med högre andel järnväg, 59 % för massa och 74 % för papper.

Med framtidstro och investeringar driver skogsnäringen tillväxt i världens bioekonomi.

### SAMMANFATTNING

- Drivmedel ska inte regleras genom ILUC-listor
- Klimatnyttan bör vara styrande
- Direktivet får inte begränsa Sveriges drivmedelsmix

Skogsindustrierna är massa-, och pappers- och den trämekaniska industrins bransch- och arbetsgivarorganisation. Skogsindustrierna företräder ett 50-tal massa- och pappersbruk i sammanlagt 22 koncerner/företag och cirka 115 sågverk i ett 60-tal koncerner/företag, samt ett antal företag med nära anknytning till massa-, pappers-, eller trävarutillverkning. Arbetsgivarverksamheten bedrivs tillsammans med gruvsektorn och stål- och metallsektorn inom organisationen Industriarbetsgivarna. Inom Skogsindustrierna ingår verksamheten Svenskt Trä och sekretariatet för Biolnnovation. Skogsindustrin sysselsätter nära 55 000 personer och exporterade för 125 miljarder kronor 2016.

## DRIVMEDEL SKA INTE REGLERAS GENOM ILUC-LISTOR

Skogsindustrierna är starkt negativ till att drivmedel ska regleras genom listor på råvaror och hur dessa ska användas. Vi var aktiva i processen med utformandet av ILUC, hade helst sett att regelverket inte utformats, men har respekt för att regelverket nu tyvärr behöver implementeras.

Vårt främsta argument emot listorna är att marknaden bättre justerar vad olika råvaror ska användas till inom en ram som politiken kan sätta. Styrning med listor riskerar att bromsa utveckling av förnybara produkter som i sig kan ha stor klimatnytta även utanför transportsektorn.

## KLIMATNYTTAN BÖR VARA STYRANDE

Skogsindustrierna välkomnar höjningen av kravet på växthusgasminskning från 35 till 50 %. Det är rimligt att biodrivmedel ska bidra med en rejäl minskning av utsläpp av växthusgaser samtidigt som det driver på ökad effektivitet i resursutnyttjandet. Samtidigt är det viktigare att övergripande styra mot klimatnytta än att fokusera på råvaran. Om det effektivt går att producera ett drivmedel oavsett råvara med viss klimatnytta kan det vara ett steg i rätt riktning och långt bättre än fossila alternativ även om det inte är totalt klimatneutralt.

## DIREKTIVET FÅR INTE BEGRÄNSA SVERIGES DRIVMEDELSMIX

Skogsindustrierna välkomnar tolkningen att införandet av direktivet inte begränsar Sveriges valfrihet i val av drivmedel. Om den tolkningen kommer att hålla över tid återstår dock att se. Sverige har drivit frågan om att få hög (högst i Europa) andel av ansvarsfördelningen i Europa. Om vi kommer i ett läge där det blir svårt att uppnå denna höga nivå kommer vi tvingas att fokusera på drivmedel som får räknas med i måluppfyllelsen. Detta behöver inte vara något problem de närmaste åren, men kan bli ett problem längre fram.

Stockholm

2017-04-19

För Skogsindustrierna

Helena Sjögren  
Ansvarig Bioenergi