

Datum
2015-06-18Dnr/Beteckning
TSG 2015-630Ert datum
2015-04-02Er beteckning
M2015/1162/KI

Kopia till

kerstin.gronman@regeringskansliet.se

m.registrator@regeringskansliet.se

Remiss av underlag till kontrollstation 2015 för anpassning till ett förändrat klimat

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen vill informera om att myndigheten numera har mandat enligt plan- och byggförordningen (2011:338) att föreskriva om egenskapskrav gällande exempelvis bärighet, stadga och beständighet för vägar, gator, järnvägar, tunnelbana och spårväg. Transportstyrelsen arbetar med att ta fram föreskrifter gällande dessa egenskapskrav. Effekter av ett förändrat klimat, som t.ex. ett ökat vattenflöde, kan få konsekvenser för bärighet, stadga och beständighet. Ökad flödes hastighet kan ge större risk för vattenplaning, vilket berör egenskapskravet säkerhet vid användning.

Vad gäller förslag 3:5 om att utarbeta och följa upp nationella mål, vill Transportstyrelsen uppmärksamma att det inom transportsektorn inte finns någon myndighet som har ett utpekat ansvar för hela sektorn. Alla transportmyndigheter har i uppdrag enligt instruktionen att verka för de transportpolitiska målen inom sina respektive verksamhetsområden. Framtagandet av förslag till nationella mål och strategier för transportsektorn bör därför ske i samverkan mellan alla berörda transportmyndigheter.

Vi ser det även som väsentligt att arbetet med att utarbeta nationella mål harmoniserar med den internationella regelutvecklingen.

Angående förslag 3:10 om att tillsätta en särskild utredare för att se över lagstiftning och regelverk, vill Transportstyrelsen understryka vikten av att arbetet bör ske i nära samarbete med myndigheterna. Utredarens roll bör vara att säkerställa att regelverken harmoniseras och är heltäckande utan att vara överlappande, medan det är myndigheternas ansvar att se till att reglerna är ändamålsenliga. I arbetet med att se över behovet av nationell

styrning av de åtgärder som krävs för att förebygga risker för stora skador, bör Transportstyrelsen vara en aktör.

Transportstyrelsen är positiv till ett förtydligande av de transportpolitiska målen för att bättre ta om hand aspekter relaterade till klimatanpassning. Det behöver dock vara tydligt i målbeskrivningen att det är skillnad mellan att begränsa klimatpåverkan och att anpassa transportsystemet till ett förändrat klimat.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils och utredare Jenny Ryman, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef