

Miljö- och energidepartementet  
103 33 STOCKHOLM  
[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)  
[christina.nordenbladh@regeringskansliet.se](mailto:christina.nordenbladh@regeringskansliet.se)

Perstorp BioProducts AB  
444 84 Stenungsund

21a September 2015

**Remissyttrande:**

**Promemoria Anläggningsbesked för biodrivmedel (dnr M2105/3227/R)**

Som en stor etablerad aktör inom området biodrivmedel önskar Perstorp BioProducts AB (Perstorp) anföra yttrande enligt nedan:

Yttrande:

- Regeringen måste i den situation som uppkommit prioritera att få en förlängning av skattebefrielse/skattenedsättning för biodrivmedel från 1 januari 2016. En situation utan förlängd sådan och utan ett nytt alternativt stödsystem innebär att marknaden för biodrivmedel kollapsar efter årsskiftet.
- Perstorp tvingas acceptera införandet av nya villkor i enlighet med förändringarna i statsstödsförordningen. Det innebär också att vi måste acceptera modellen med anläggningsbesked. Detta mot bakgrund av att EU-kommissionen ställt villkor för förlängd skattebefrielse.
- Det är av yttersta vikt att ett långsiktigt stabilt stödsystem arbetas fram, och nuvarande villkorsändring inte fördröjer detta. Perstorps syn är att en kombination av kvotplikt för låginblandning och CO2-skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel är att föredra
- Ett framtida långsiktigt system måste inkludera rena och höginblandade produkter som tillhandahålls av andra aktörer än de stora oljebolage. En ren kvot fungerar inte för höginblandad produkt från oberoende aktörer
- För att säkerställa en snabb klimatomställning måste regelverket kunna inkludera grödebaserade komponenter under en övergångsperiod, något som borde kunna hanteras under den tid som finns innan ILUC-direktivet behöver vara införlivat i svensk lag.
- Vi önskar att ett branschråd inrättas och att Perstorp som en stor aktör bereds plats i detta



### **Bakgrund**

Perstorp BioProducts AB tillverkar och marknadsför biodrivmedel i form av rapsbaserad FAME; RME. Vi driver en produktionsanläggning i Stenungsund och tillför den svenska marknaden ca 150 000 ton årligen, där 90 000 ton går till låginblandning och ca 60 000 ton används som ren biodiesel, s.k. B100. Denna volym motsvarade ca 1.5 TWh vilket utgör ca 14 % av Sveriges hela biodrivmedelsanvändning under 2014. Perstorp är därmed en av Sveriges största biodrivmedelsleverantör.

Investeringen för vår anläggning, som färdigställdes 2007, var ca 250 MSEK. Vi har nyligen förvärvat en befintlig norsk anläggning, som vid uppförandet 2008 motsvarade ett investeringsvärde på ca 350 MSEK. Perstorp kommer från 2016 att ha en produktionskapacitet på 250 000 ton/år. Vi har för avsikt att fortsätta vara en stark kraft inom klimatomställningen av transportsektorn.

Vi innehar Hållbarhetsbesked och är certifierade enligt ISCC.

### **Marknaden**

RME används som biobaserad dieselsättning på två sätt; som låginblandad vara i fossil diesel och som ren 100 procentig (B100) dieselsättning. Dessa två användningar skiljer sig åt både kvalitets- och kostnadsmissigt. Låginblandningsprodukt följer Europeisk FAME-specifikation och importeras eller köps av oljebolagen i stora poster direkt till de svenska oljeterminalerna. B100 tillverkas huvudsakligen i Sverige och har anpassats för att fungera som ren vara i vårt klimat. B100 distribueras i tankbil till depåer hos åkerier och bussbolag och direkt till publika tankstationer.

Under de senaste åren har marknaden börjat uppleva en trygghet i att det finns ett seriöst och långsiktigt system av tillverkning, distribution och anpassade fordon för B100, vilket gjort att volymen har vuxit kraftigt och nu uppgår till väl över 150 000 m<sup>3</sup> i årstakt. Eftersom detta system nu finns att tillgå i ökande utsträckning är B100 det biodrivmedelsalternativ som snabbast kan öka klimatnyttan i Sverige genom att substituera stora mängder fossil diesel i tunga fordon.

Marknaden behöver ett visst incitament utöver klimatargumentet för att alls överväga att gå över till biodrivmedel. För tunga fordon bedömer vi denna till ca 1 kr/liter. Vid mindre prisskillnad till fossil diesel är de flesta buss- och åkeriägarna inte beredda att ta steget till ett mer osäkert bränslealternativ.

Dessutom konkurrerar förnybara drivmedel med varandra. För tunga fordon finns förutom B100 även biogas, etanol och icke-svensk HVO att tillgå. Vid varje tillfälle väljer slutkunden vilken vara att använda och investerar i fordon, depåer, utbildningar, certifikatsystem osv

därefter. Här borde principen vara att alla biodrivmedel stöttas så att den fossila dieseln substitueras istället för att biodrivmedelsalternativen byter ut varandra.

Priset på biodrivmedel bestäms till stor del av huvudråvarans pris. För RME:s del är detta rapsolja, som handlas globalt och följer sin försörjnings/efterfrågesituation. Den varierar inte på samma sätt som råolja och oljederivat. Över den tidsperiod sedan 2007 som Perstorp varit aktiva har vi sett stora prisvariationer, där skattebefriad RME varierat från ca 20 % dyrare än fossil diesel ner till ca 25 % billigare. För att bedöma eventuell överkompensation måste ett längre tidsintervall, förslagsvis rullande treårsperioder, användas.

### **Klimatnytta**

Svensktillverkad RME har hög klimatnytta. B100 som används idag ligger på över 60 % CO<sub>2</sub>-reduktion. Med åtgärder som raps från fossilfritt lantbruk och inblandning, och ökad användning av fossilfri metanol kommer ännu bättre värden att nås inom en snar framtid.

### **Upplevd styrmedelssituation**

Vi noterar att det råder stor enighet över att skapa långsiktiga spelregler för biodrivmedel när ämnet diskuteras i allmänna debatter. I verkligheten är situationen den omvända där en anmärkningsvärd kortsiktighet och reaktivitet har präglat utvecklingen de senaste åren, något som kraftigt missgynnat både klimatet, svensk industri och det politiska anseendet.

Vi har under kort tid upplevt:

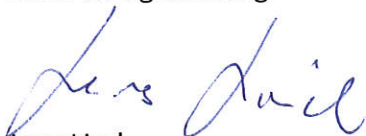
- årliga skattebefrielsebeslut med kort varaktighet
- en interimslösning med viss skatt på låginblandad RME
- ett kvotpliktsförslag som först beslutas och sedan dras tillbaka
- en parallell FFF-utredning med många nya varianter på styrning
- en tre år lång ILUC-diskussion följt av ett uppdaterat och ej implementerat Förnybarhetsdirektiv
- olika tolkningar mellan Energimyndigheten och Skatteverket huruvida RME är ett rent biobränsle, resulterande i en skatt på 27 öre
- överkompensationsskatt, med olika skattesatser för 2015 och 2016
- aktuellt förslag att införa Anläggningsbesked

Dessa ständiga förändringar med kort varsel med risk för ytterligare kommande förändringar påverkar marknadens förtroende. Viljan att investera begränsas starkt, både i produktion hos t.ex. Perstorp, hos användare som hellre väljer ett säkert dieselbussalternativ och hos fordonstillverkare som avvaktar med att kvalificera biobränslen för nya motorgenerationer.

### Perstorps generella syn

- Perstorp anser att den svenska modellen med skattebefrielse för biodrivmedel har varit bra och borde få fortsätta. Detta innebär att biodrivmedelsalternativen blir konkurrenskraftiga och tillåter marknaden att utvecklas.
- Perstorp har förståelse för att skattebefrielsen kommer i konflikt med EU:s statsstödsregler. Som alternativ skulle energiskatt på biodrivmedel fungera om CO2-skatten på fossil diesel höjs så pass mycket att biodrivmedel även med full energiskatt blir konkurrenskraftiga. I ett sådant fall bör alla biodrivmedel beskattas med samma energiskatt på energibasis
- Hållbara grödebaserade biodrivmedel som produceras i Europa måste tillåtas. Rapsodling i norra Europa, med dess arealöverskott, innebär inte per automatik avskogning eller indirekta effekter i tredje land
- Den kvotplikt som beslutades i november 2013 och drogs tillbaka i april 2014, liksom de förslag till kvotstyrning som FFF-utredningen lagt fram innebär centralstyrning och hämmar marknadsutveckling och klimatnytta.
- Den f.n. tillämpade modellen med variabel överkompensationsskatt är orättvis för biodrivmedel sinsemellan och tar inte hänsyn till det råoljefall vi har upplevt under 2015

Med vänlig hälsning



Lars Lind

VD, Perstorp BioProducts AB

Tel 0705-755878