

Vårt datum
2015-09-21

Vår Referens
Per Everhill
per.everhill@tekniskaverken.se
013-20 83 08

Ert datum/Your date

Er referens/Your reference

M2015/3227/R
Miljö-och energidepartementet
Energienheten
103 33 Stockholm

m.registrator@regeringskansliet.se
christina.nordenbladh@regeringskansliet.se

Remissvar gällande Promemoria – anläggningsbesked för biodrivmedel

Tekniska verken i Linköping AB önskar genom detta remissvar lämna förslag och synpunkter på Promemoria – anläggningsbesked för biodrivmedel, M2015/3227/R. Tekniska verken är inte formellt tillfrågad remissinstans. Vi ställer oss också bakom vår branschorganisation Energigas Sverige remissvar och hänvisar till detta gällande aspekter av remissen vi inte själva kommenterar i detta svar.

Om Tekniska verkens biogasverksamhet

Tekniska verken producerar biogas och biogödsel igenom rötning i egna anläggningar med avfall som råvara. Dotterbolaget Svensk Biogas ansvarar för försäljning och distribution av fordonsgas genom publika tankställen i Östergötland och Södermanland. Fordonsgasen består till mer än 90 procent av biogas. Vår största kund är lokaltrafiken i Östergötland där majoriteten av bussarna går på biogas.

Om Promemoria – anläggningsbesked för biodrivmedel

Då Tekniska verkens biogasproduktion baseras på avfall innebär förslaget att verksamheten fortsatt kommer vara skattebefriad så länge undantag från EU:s statsstödsregler tillåter detta. Vi är positiva till regeringens insatser för att kortsiktigt försöka stödja den svenska biodrivmedelsbranschen. Samtidigt kan vi tyvärr konstatera att det idag saknas styrmedel för att ge branschen långsiktigt hållbara marknadsvillkor. Även om få anläggningar i praktiken kommer att påverkas av förslaget så kommer osäkerheten kring biogasbranschens marknadsvillkor att påverka investeringsklimatet negativt liksom våra kunders vilja att satsa på biogas som fordonsbränsle. Det kommer också att leda till minskade satsningar på forskning och teknikutveckling inom branschen. På sikt kommer den totala volymen producerad biogas att påverkas vilket ger negativa miljöeffekter.

Svensk biogasproduktion är en förutsättning för att vi ska kunna nå de politiska mål som finns kring en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. Genom att tvingas anpassa svensk skattelagstiftning till EU-kommissionens snäva energi- och miljöstödsriktlinjer kommer vi få svårare att nå detta mål. Sverige borde istället verka för att vår framgångsrika tillämpning av energi- och koldioxidbeskattning tillåts av EU:s regelverk då det främjar ett flertal av unionens klimat- och miljömål.

Minskad svensk biogasproduktion påverkar också våra förutsättningar att nå en rad miljömål utanför drivmedelssektorn. Biogasproduktion utgör exempelvis grunden för det svenska matavfalls målet som innebär att minst 50 procent av matavfallet skall behandlas biologiskt så att växtnäringen kan tas tillvara och minst 40 procent av matavfallet behandlas så att även energin tas tillvara. Vidare är tillgång till biogödsel, som är en biprodukt från biogastillverkning, en gränssättande faktor för kravcertifierat ekologiskt jordbruk.

Tekniska verken anser därför att regeringen snarast bör ta fram en strategi och styrmedel för att främja svensk biogasproduktion på såväl kort som lång sikt. I syfte att vinna tid för införandet av en sådan strategi bör regeringen verka för att nuvarande skattebefrielse förlängs till minst utgången av år 2020 eller om möjligt ännu längre.

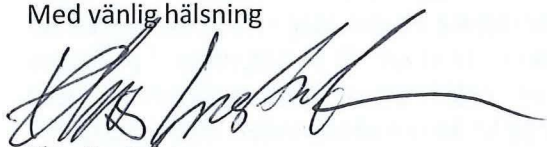
Då det finns en bred svensk politisk enighet kring vikten av svensk biogasproduktion uppmanar Tekniska verken regeringen att tillämpa i remissen föreslaget regelverk på ett sådant sätt att så många biodrivmedelsanläggningar som möjligt även i fortsättningen kan bidra till våra miljömål. Nedan följer ett praktiskt exempel på hur detta skulle kunna gå till.

I promemorian (s.15) hänvisas till EU-kommissionens och EU-parlamentets definitioner kring livsmedelsbaserade drivmedel och stärkelsesrika grödor. Tekniska verken anser att det finns goda möjligheter att från svensk sida välja att tolka dessa på ett sådant sätt att biodrivmedelsproduktion från flera typer av grödor fortsatt kan komma att åtnjuta skattebefrielse. Exempelvis borde stärkelsesrika grödor som klöver och gräsvall som i vissa fall används för produktion av biogas kunna undvika att klassas såsom livsmedel. Det samma torde gälla för rågvete och hampa som idag inte odlas i syfte att användas som livsmedel. Genom att anta ett pragmatiskt synsätt på dessa definitioner kan volymen biodrivmedel med fortsatt skattebefrielse ökas. Liknande tillämpningar kan bland annat hittas i Frankrike, vars tolkning av vad som är livsmedelsbaserade grödor innebär att man ger en skattereduktion för etanolproduktion för användning som fordonsdrivmedel.¹

Fortsatt dialog

Tekniska verken hoppas att Miljö- och energidepartementet kommer att beakta dessa synpunkter. Vi välkomnar givetvis frågor på detta remissvar.

Med vänlig hälsning



Klas Gustafsson

Vice vd, Tekniska verken i Linköping AB (Publ)

¹¹ [Charles.C, Keller.M, Moerenhaut.T, Biofuels - At what cost? A review of costs and benefits of France's biofuel policies, International Institute for Sustainable Development, September 2013](#)