

2017-05-11
N2017/03482/TS**Näringsdepartementet**Statens väg- och
transportforskningsinstitut

581 95 Linköping

Uppdrag att analysera och beskriva behoven inom cykelforskningen

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) att analysera och beskriva de främsta behoven inom cykelforskningen på såväl kort som lång sikt samt att ta fram förslag till hur cykelforskningen kan samordnas och stärkas. VTI ska vid genomförandet av uppdraget inhämta kunskap och synpunkter från andra berörda aktörer.

För uppdragets genomförande ska Trafikverket under 2017 snarast eller senast den 1 december 2017 utbetala högst 500 000 kronor till VTI. Kostnaderna för uppdraget ska belasta anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

I budgetpropositionen för 2016 (prop. 2016/17:1, utg.omr. 22) föreslog regeringen en tvåårig satsning på cykelfrämjande åtgärder; 25 miljoner kronor 2016 och 75 miljoner kronor 2017. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag (bet. 2016/17:TU1, rskr. 2016/17:100). Detta uppdrag om cykelforskningen ingår inom ramen för dessa medel.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 mars 2018.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande. Ett ökat cyklande har betydelse både för det övergripande transportpolitiska målet samt för funktionsmålet om tillgänglighet och hänsynsmålet för säkerhet, miljö och

hälsa. Under 2016 fattade regeringen beslut om inriktningsdokumentet Nystart för Nollvisionen. Oskyddade trafikanter, däribland cyklister, i vägtrafiken, är ett prioriterat område. För att cykling ska bli mer attraktivt som val av transportmedel behöver det även vara säkert att cykla.

En viktig del i arbetet med en ökad och säker cykling är forskning och ny kunskap. Forskning om cykling bedrivs både inom ramen för bredare transportforskning och en rad mer specifika cykelinitiativ kopplat till exempelvis drift och underhåll, samt säkerhet och hälsa. Det finns dock behov av mer samordnad och långsiktig forskning inom cykel. Dessutom behövs fortsatt mer grundforskning inom en rad frågor med koppling till mer specifika cykelfrågor.

Regeringen ser mot bakgrund av detta ett behov av sammanställa och analysera de behov som finns inom cykelforskningen både på kort och lång sikt, samt av att se över hur cykelforskningen kan samordnas och stärkas på ett bättre sätt.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Sofia Wieselfors

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Socialdepartementet/FS och JÄM

Finansdepartementet/BA och K

Utbildningsdepartementet/F och UF

Miljö- och energidepartementet/ME, MM och KL

Näringsdepartementet/SUBT, TIF, MRT, PBB, IFK, FT, RTS och RS

Kulturdepartementet/D

Arbetsmarknadsdepartementet/I

Boverket

Sveriges Kommuner och Landsting

Statens skolverk

Tillväxtverket

Transportstyrelsen

Trafikanalys

Trafikverket