

REMISSYTTRANDE

Ert Dnr: M2016/01052/KI
Vårt Dnr: 2016_021
2016-09-23

Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten
m.registrator@regeringskansliet.se
ina.engelbrektsen@regeringskansliet.se

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING COM (2016) 482 OM BINDANDE ÅRLIGA MINSKNINGAR AV MEDLEMSSTATERNAS VÄXTHUSGASUTSLÄPP 2021-2030 M.M.

IKEMS MEDLEMSFÖRETAG

Våra medlemsföretag producerar viktiga insatsvaror och produkter som är nödvändiga i princip alla förädlingskedjor. Av våra ca 1200 medlemsföretag omfattas en mindre del av EU ETS vilket innebär att ett stort antal medlemsföretag berörs av åtgärder och målsättningar i den icke-handlande sektorn. I den icke-handlande sektorn ligger också transportområdet. IKEM vill erinra om transporternas viktiga funktion för den tillverkande industrin, både för tillförseln av insatsvaror och för transport av tillverkade produkter till slutkunder i hela världen. Effektiva transporter till konkurrenskraftiga priser är en viktig del av våra företags konkurrenskraft.

Klimatpolitiken måste därför som helhet vara inriktad på att skapa global klimatnytta och att främja utveckling, tillväxt och konkurrenskraft i klimateffektiv produktion.

EN KOSTNADEFFEKTIV KLIMATPOLITIK

Med utgångspunkt tagen i kostnadseffektivitet har medlemsstaterna i EU fördelat utsläppsreduktionsmålet mellan den handlande (43 %) och den icke-handlande sektorn (30 %).

I förslaget fördelas bördan för den icke handlande sektorn mellan medlemsstaterna baserat i huvudsak på BNP per capita. IKEM menar att en sådan fördelningsnyckel leder till två negativa effekter. Dels kommer åtgärder att genomföras till en väsentligt högre kostnad än vad som skulle ha varit möjligt, dels är risken uppenbar för att viktiga åtgärder i länder med låg BNP per capita skjuts på framtiden och gör att dessa länder får ännu svårare att komma ikapp. IKEM anser att ett sant kostnadseffektivt perspektiv skulle ha fokuserat på åtgärder i de länder som har mycket kvar att göra på klimatområdet. Eftersom åtgärdskostnaderna är väsentligt lägre skulle också en större klimatbesparing kunna uppnås med samma insats.

KOSTNADSEFFEKTIVA KLIMATÅTGÄRDER

Frågan om kostnadseffektiva åtgärder i syfte att minska klimatutsläpp aktualiseras även i Regeringens Budgetproposition för 2017 och det förslag om införande av en s.k. klimatbroms genom vilken utsläppsrätter inom EU ETS värda 300 miljoner kronor årligen från 2018 till och med 2040 avses att köpas in av staten i syfte att annulleras. IKEM saknar en konsekvensanalys som visar klimatvärdet av en sådan åtgärd och vilka alternativa åtgärder som det ackumulerade värdet av ett faktiskt genomförande av klimatbromsen (6,9 miljarder kronor) skulle kunna åstadkomma istället. Ett område som är högintressant för IKEM är utveckling av nya industriella processer som skulle kunna resultera i stora och varaktiga klimatvinster.

VIKTEN AV ATT HÅLLA ISÄR STYRMEDEL

Enligt förslaget införs en möjlighet för ett antal medlemsstater inklusive Sverige att göra begränsade annulleringar av utsläppsrätter från EU ETS som en del i uppfyllandet av den börda som åsatts dem. Genom bestämmelsen frångås den från början fastställda fördelningen mellan den handlande och den icke-handlande sektorn. Då EU ETS avser att åstadkomma utsläppsminskningar till så låg kostnad som möjligt inom den handlande sektorn innebär förslaget en helt främmande störning av EU ETS. IKEM avstyrker en sådan lösning och drar slutsatsen att förslaget i denna del endast är en följd av en från början icke kostnadseffektiv fördelning av bördan.

IKEM – Innovations- och kemiindustrierna i Sverige

Mikael Möller
Näringspolitisk chef