

20160923

M2016/01052/KI

Branschföreningen Svensk Torv vill härmed lämna följande remissvar på Europaparlamentets och rådets förordning COM (2016) 482 samt ändring av Europaparlamentets och rådets förordning nr 525/2013

Branschföreningen Svensk Torv vill inledningsvis fastslå följande:

- Växthusgasutsläppen från dränerade torvmarker motsvarar idag utsläppen från de svenska inhemska transporterna. Genom att använda torv för energiutvinning och ersätta andra bränslen minskas utsläppen av växthusgaser.
- Därför bör torv i direktivet som styr EU ETS behandlas på samma sätt som biodrivmedel, det vill säga ses ur ett livscykelerspektiv.

Våra synpunkter

EU ETS arbetar med att ta fram en förteckning på emissionsfaktorer för olika bränslesorter för att kunna bestämma antalet utsläppsrätter som energianläggningar måste köpa och vilket priset blir för olika bränslen.

Konsekvent bedömning bör gälla

Emissionsfaktorn för torv är idag 106 g/Mj medan den för biobränsle är noll och beräknas ur ett livscykelerspektiv. Torv beräknas inte på samma sätt, ur ett livscykelerspektiv, utan betraktas som den inte vore förnybar och får därmed en hög emissionsfaktor.

Vi anser att torv ska beräknas på samma sätt som biobränsle, det vill säga ur ett livscykelerspektiv, då torv alltid används som ett inblandningsbränsle. Orsaken är att samförbränning ger ökad effekt och minskat bränslebehov. I Sverige finns det inga energianläggningar som endast använder torv, utan torven används alltid tillsammans med biobränslen.

Dessa och andra positiva effekter av energitorv uppmärksammas inte av EU ETS, vilket leder till en missvisande och inkonsekvent syn på detta energislag och att en minskning av koldioxidutsläpp istället registreras som en ökning.

Allt detta har fått till följd att en energianläggning som använder torv som inblandningsbränsle måste köpa utsläppsrätter och tvingas rapportera ökade utsläpp i sin klimatredovisning, när sameldningen istället bidrar positivt till klimatet genom undvikta utsläpp av växthusgaser.

Bakgrund och fakta

Torv är ett förnybart bränsle. Tillväxten i Sverige på odränerade torvmarker är ca 20 miljoner kubikmeter per år. Energitorvutvinningen uppgår idag till ca två miljoner kubikmeter, det vill säga ca tio procent av tillväxten. Dessutom sker torvutvinningen endast på tidigare dränerade torvmarker som idag oxiderar bort av sig själv till ingen nytta och släpper ut betydande mängder koldioxid.

Ny forskning visar att växthusgasutsläppen från dränerade torvmarker är lika stora som utsläppen från all Sveriges inrikestrafik (se forskningsrapport ”Emissioner av växthusgaser från brukad torvmark i areella näringar”, TorvForsk, 15:2). Att torv borde ses ur ett livscykelperspektiv stöds även av en forskningsrapport från IVL Svensk Miljöinstitutet (se bif artikel med forskaren Lars Zetterberg).

Vi anser att en komplettering av ETS-lagstiftningen som anger att emissionsfaktorn för biobränsle, som i dagsläget är noll, även ska gälla inblandning av torv från dränerad torvmark vid förbränning.

Våra argument:

- Minskar behovet av fossila bränslen:

Sameldning av biobränsle och torv ger minskade beläggningar på värmeföringsytor, minskad sintring (glasbildning i pannor) och energieffekten ökar vilket gör att behovet av bränsletillförsel minskar. Om torv inte används måste svavelgranulater tillsättas (en restprodukt från oljeindustrin) för att rena pannan och kol och olja användas som bränsle när pannan stannas för att rengöras. Detta gynnar inte arbetet för en fossilfri energisektor.

- Torvutvinning sker endast på dränerade marker som läcker växthusgaser:

Torv utvinns endast från dränerade torvmarker som idag släpper ut stora mängder växthusgaser (se ovan nämnd forskningsrapport från TorvForsk). När torven utvinns och används kan dessa utsläpp minskas. Användningen av torv från dränerade torvmarker som har höga växthusgasutsläpp minskar behovet av andra, importerade bränslen såsom kol, olja, gas, returträ och sopor.

- Energisäkerhet:

Torv är ett lokalt bränsle och användning av detta tillsammans med biobränsle är viktigt för säkerheten då det ger en inhemsk energitrygghet. EU är till mer än hälften beroende av importerat bränsle (olja, gas och kol). Denna energisäkerhetskomponent är utan tvekan till vara till torvens fördel.

- Minskar långa transporter:

Då dränerad torvmark finns i närheten av energianläggningarna minskar transportbehovet av andra långväga bränslen vilket gör att användning av torv gynnar de klimatpositiva hållbarhetsdirektiven.

- Användning av torv gynnar en cirkulär ekonomi:

Torv som inblandning med biobränslen stödjer också Sveriges arbete med ett bättre klimat genom cirkulär ekonomi och hållbarhetslagstiftning samt kan ses som ett steg i arbetet med en anpassning till förra årets klimatavtal i Paris och FN:s nya globala utvecklingsagenda, Agenda 2030. Naturvårdsverket skriver på sin hemsida under Cirkulär ekonomi att

myndigheten ” ...vill, liksom regeringen, se ett brett angreppssätt i arbetet för en cirkulär ekonomi så att vi uppnår resurseffektiva och giftfria kretslopp samtidigt som affärsmöjligheter baserat på nya lösningar och idéer stimuleras. Det nya förslaget behöver stimulera näringslivet och den finansiella sektorn för en övergång till en cirkulär ekonomi.”

Att använda torv från tidigare dränerade marker leder till att mark som idag läcker koldioxid omvandlas till kolinbindande biotoper. Ytterligare en vinst är att de dränerade torvmarker som läcker mest växthusgaser kan fortsätta åtgärdas och istället bli kolinbindande biotoper i samband med den efterbehandling som, liksom strikta miljökrav och lagar, reglerar all torvutvinning i Sverige.

Genom att använda torven för energiutvinning minskas de pågående emissionerna av växthusgaser på dränerad torvmark. I energiföretagens hållbarhetsredovisningar redovisas detta i form av ”undvikta utsläpp”. Denna positiva klimatåtgärd bör inte motarbetas som den gör i dagens system. Därför bör torv som inblandningsbränsle betraktas på samma sätt som biobränsle och ha samma emissionsfaktor, det vill säga noll.

Slutord

Att användning torv och biobränslen leder till minskade utsläpp är en klimatvinst som måste uppmärksammas. Detta stödjer arbetet för ett bättre klimat och mindre utsläpp. Sverige ska självfallet använda sig av sina råvaror, och torv är en av dem.

Claes Rülcker
VD, jägmästare
Branschföreningen Svensk Torv
E-post: claes.rulcker@svensktorv.se

Bilagor:

Emissioner av växthusgaser från brukad torvmark i areella näringar, TorvForsk rapport nr 15:2,
Mats Olsson
Artikel ur tidningen Svensk Torv, bilaga i Bioenergitidningen, nr 2 2016
Medlemsförteckning Branschföreningen Svensk Torv



Branschföreningen Svensk Torv

c/o Neova, Arenavägen 33, 121 77 Johanneshov | info@svensktorv.se | www.svensktorv.se | org nr 802010-7069