

Datum
2016-09-21Dnr/Beteckning
TSG 2016-2412Ert datum
2016-08-10Er beteckning
M2016/01052/KI

Kopia till

ina.engelbrektson@regeringskansliet.se

m.registrator@regeringskansliet.se

Remiss – Europeiska kommissionens förslag COM(2016) 482 om bindande årliga minskningar av medlemsstaternas växthusgasutsläpp 2021- 2030

Sammanfattning

Transportstyrelsen anser att ambitionsnivån i förslaget är låg och inte uppmuntrar en snabb omställning till nollutsläpp av växthusgaser för den icke-handlande sektorn inom EU. Konsekvenserna av väsentligt olika ambitionsnivå i klimatpolitiken mellan Sverige och EU behöver utredas, för att säkerställa att en minskning i Sverige utöver EU-målet innebär en verklig minskning av växthusgasutsläppen.

Transportstyrelsens synpunkter

Vi anser att den föreslagna ambitionsnivån för den icke-handlande sektorn är låg. Målsättningen bör vara högre för att överensstämja med ambitionerna i Parisavtalet och bidra till en snabb omställning till nollutsläpp av växthusgaser inom EU. Den föreslagna minskningen på 30 procent av EU:s utsläpp till 2030 jämfört med 2005, innebär en mycket mindre minskning i förhållande till EU:s nuvarande utsläpp, som är väsentligt lägre än 2005.

Vi anser att konsekvenserna av väsentligt olika ambitionsnivå mellan den svenska klimatpolitiken och EU:s klimatpolitik behöver utredas. Om Sverige väljer att minska sina utsläpp utöver EU-målet inom den icke-handlande sektorn, får det inte innebära att andra EU-länder ges möjlighet till ökade utsläpp så att EU:s totala utsläpp ändå blir desamma.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson och utredare Jenny Ryman, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef GD-staben