

Dnr KS 2015/256

§ 231 Remiss av delbetänkande - Koll på anläggningen (SOU 2015:42). Bilaga 150.15

Sammanfattning

Regeringen beslutade i maj 2013 att ge en särskild utredare i uppdrag att göra en översyn av järnvägens organisation. Syftet med utredningen är att föreslå förbättringar av järnvägssystemets organisation som kan möta framtidens krav på ett effektivt och hållbart transportsystem.

Bakgrunden till utredningen är de stora förändringar som ägt rum på järnvägsområdet de senaste 25 åren. Dessa förändringar kan ses som orsakade av två huvudsakliga processer: 1) ett antal nationella, av riksdagen, fattade beslut i syfte att utveckla järnvägens funktionssätt, och 2) EUs krav på järnvägens organisation utifrån visionen om ett gemensamt europeiskt järnvägsområde.

Utredningens arbete bedrivs i två steg. Det första steget var att ta fram en nulägesbeskrivning av järnvägens organisation och har redovisats den 3 december 2013. Det andra steget är att göra en analys av och lämna förslag till hur järnvägens organisation kan förbättras. Detta är en delredovisning av det andra steget och hela uppdraget ska slutredovisas den 23 december 2015 till regeringen.

Utredaren lämnar förslag, utifrån en tänkt processmodell för hur Trafikverket idag hanterar järnvägsunderhåll och reinvesteringar: Kunskap om anläggningen och dess användning, Planering, Beställning, Utförande, Uppföljning och återkoppling samt Trafikverkets ledning och styrning.

Förvaltningens synpunkter

Haninge kommun har en betydande pendling såväl in till Haninge som ut från kommunen. Det största pendlingsutbytet sker med Stockholms stad med vilken en väl fungerande spårtrafik är en avgörande faktor för möjligheterna till bostadsbyggande och avlastning av regionens inre delar. Järnvägen är ryggraden i kommunens utveckling och möjliggör för kommunen att bidra till de transport- och miljöpolitiska målen. Vidare innebär kommande flytt av godstrafik från Frihamnen i Stockholm till den nya storhamnen

Stockholm-Norvik att behovet av en väl fungerande spårtrafik ytterligare ökar.

Förvaltningen har inga direkta synpunkter på utredningens förslag som till stora delar rör Trafikverkets interna organisation och relationen till infrastrukturförvaltare, entreprenörer och trafikutövare. Förvaltningen vill utifrån ovanstående, om kommunens läge och expansiva utveckling, understryka behovet av att staten kan tillhandahålla en fungerande spåranslaggning som möjliggör för trafikutövarna att bedriva en tillförlitlig kollektivtrafik. Det är en nödvändig förutsättning för en hållbar tillväxt i en integrerad bostads- och arbetsmarknadsregion.

Trafikverkets roll som en ledande och tydlig myndighet för kompetensbyggande och regler är viktig för den allmänna samhällsutvecklingen och samhällets infrastrukturförvaltande organisationer. Förvaltningen är positivt till att Trafikverket vill stärka sin roll och kompetens som ledande infrastrukturförvaltare och därigenom utveckla marknad, teknik samt arbetsmodeller för underhåll och investeringar. Förvaltningen står även bakom utredarens uppfattning att Trafikverkets roll som infrastrukturförvaltare behöver stärkas.

Förvaltningen är positiv till en nationell långsiktig underhållsplan för samplanering mellan staten och övriga infrastrukturförvaltare av underhåll, reinvesteringar och nyinvesteringar. Ett sådant dokument kan bidra till minskade trafikstörningar för samhället, kostnadseffektivare utförande och bättre resursutnyttjande. I slutändan måste alla föreslagna åtgärder leda till att alla som bor och verkar i Stockholmsregionens integrerade bostads- och arbetsmarknad får en fungerande vardag. Det innebär bland annat att enskilda människor, företag med flera ska kunna lita på järnvägssystemet. Tåg ska avgå och ankomma på utsatt tid.

Underlag för beslut

- Remiss av delbetänkande – Koll på anläggningen (SOU 2015:42)

<http://www.regeringen.se/contentassets/83aa300b13c946418a542c5159aabbf2/koll-pa-anlaggningen-sou-201542>

Kommunalrådsberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar



1. Kommunstyrelsen antar kommunstyrelseförvaltningens yttrande som sitt eget.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar kommunstyrelseförvaltningens yttrande som sitt eget.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras: Akt

För verkställighet: KSF

För kännedom: Näringsdepartementet (enligt anvisningar i missivet)