



HELSINGBORG

HELSINGBORGS STAD  
Kommunstyrelsen

Näringsdepartementet  
DNR: N2015/3479/TIF

## **Yttrande över delbetänkandet ”Koll på anläggningen” - Utredningen av järnvägens organisation (SOU 2015:42), Dnr 422/2015**

### **Ärendet**

Näringsdepartementet har gett Helsingborgs stad möjlighet att yttra sig över utredningen ”Koll på anläggningen”, delbetänkande inom Utredningen av järnvägens organisation.

### **Bakgrund**

Regeringen beslutade den 8 maj 2013 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att göra en översyn av järnvägens organisation, i syfte att ta fram förslag till förbättringar som gör att järnvägssystemet på bästa sätt möter framtidens krav på ett effektivt och hållbart transportsystem.

Utredningen har antagit namnet *Utredningen om järnvägens organisation*. I ett första steg skulle utredningen göra en nulägesbeskrivning av järnvägens organisation och en inventering av problem- och förbättringsområden, med förslag på inriktning för det fortsatta utredningsarbetet. Den delen av uppdraget behandlades i delbetänkandet *En enkel till framtiden?* (SOU 2013:83) som överlämnades den 2 december 2013.

I utredningens andra steg, som preciseras av regeringen i tilläggsdirektiv som beslutades den 3 april 2014, ska förslag lämnas till förbättringar av järnvägssystemets organisation inom områdena järnvägens framtida utveckling, rollfördelning och samordning, transporttjänster av god kvalitet på en öppen marknad, användning och tilldelning av kapacitet, byggande

och underhåll av infrastrukturen, tillgång till tjänster samt reglering, tillsyn och uppföljning. Detta steg redovisas nu i det remitterade delbetänkandet *Koll på anläggningen*.

#### **Helsingborgs stads utgångspunkter**

Helsingborgs stad är infrastrukturförvaltare av fem sidospår. På tre av dessa växlas trafik in och ut dagligen. På ett spår växlas trafik in och ut ett flertal tillfällen varje vecka. Till stadens fem spår finns ett flertal sidospår med andra infrastrukturförvaltare.

#### **Helsingborgs stads synpunkter**

Helsingborgs stad stödjer initiativet att se över järnvägens organisation med inriktning på Trafikverkets åtaganden och uppdrag inom järnvägssektorn.

Delbetänkandet är välskrivet med ett sakligt och väl underbyggt innehåll vilket antyder att ett bra genomfört utredningsarbete ligger bakom. Vi ställer oss bakom föreslagna förändringar, som vi uppfattar främst gäller Trafikverkets organisation och arbetssätt. Om vi som infrastrukturförvaltare påverkas har vi dock svårt att utläsa och önskar i sådant fall förtydligande av det.

Vi ser fram emot slutbetänkandet, som vi förutsätter innehåller svar på hur de föreslagna förändringarna ska genomföras och hur vi som infrastrukturförvaltare kan komma att påverkas.

Helsingborg den 17 augusti 2015



Peter Danielsson  
Ordförande

**Skickas till**  
Näringslivsdepartementet



HELSINGBORG

Kommunstyrelsens ordförandes  
delegeringsprotokoll 17 augusti 2015

§ 32

**Yttrande avseende delbetänkandet "Koll på anläggningen"  
- Utredningen om järnvägens organisation (SOU 2015:42), dnr 422/2015**

Näringsdepartementet har gett Helsingborgs stad möjlighet att lämna yttrande avseende delbetänkandet "Koll på anläggningen" inom utredningen om järnvägens organisation.

Förslag till yttrande har upprättats (bilaga 1).

Enligt kommunstyrelsens delegeringsordning äger ordföranden rätt att avge yttranden i ärenden som inte är av principiell beskaffenhet


**Beslutas**

**att** till Näringsdepartementet lämna synpunkter i enlighet med upprättat yttrande.

Vid protokollet

  
Karin Runhagen  
Stadssekreterare

Justeras

  
Peter Danielsson  
Kommunstyrelsens ordförande

**Expedieras till**  
Näringsdepartementet

Datum för anmälan i kommunstyrelsen: den 9 september 2015