

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se

Handläggare, tfn  
Olof Kjellström 08-410 032 66  
E-post  
olof.kjellstrom@jernhusen.se

Datum  
2015-09-18  
Ert datum  
2015-05-18

Vår beteckning  
  
Er beteckning  
N2015/3479/TIF

## Delbetänkande ”Koll på anläggningen”

### *Om Jernhusen*

Jernhusen AB (**”Jernhusen”**, **”Bolaget”**) utvecklar, äger och förvaltar ett fastighetsbestånd av stationer, stationsområden, underhållsdepåer och godsterminaler längs den svenska järnvägen. Jernhusen vill bidra till att skapa en hållbar utveckling genom att underlätta för fler att välja att resa kollektivt och välja järnvägen för sina godstransporter.

### *Jernhusen delar stora delar av utredarens slutsatser*

Jernhusen har tagit del av delbetänkandet ”Koll på anläggningen” från utredningen om järnvägens organisation och lämnar här sina kommentarer. Bolaget anser att det är ett gediget arbete som genomförts och detta på ett sätt som bjudit in till diskussion och samtal mellan olika aktörer. Bolaget har bland annat medverkat vid olika arbetsmöten och hearings.

Jernhusen verkar främst inom det som benämns som järnvägens sidosystem. Bolagets erfarenhet är att det är avgörande för en god förvaltning av järnvägsinfrastrukturen att den som förvaltar anläggningen måste ha egen kompetens på tillräckligt hög detaljnivå för att kunna fatta långsiktigt riktiga beslut avseende vilka underhållsinsatser, reinvesteringar och investeringar som skall prioriteras. Det är av största vikt att dessa tre områden ses som en helhet. Jernhusen har den kompetensen, och upphandlar allt utförande av arbeten i bolagets anläggningar.

I delbetänkandet, sidan 24, anges som en avgränsning att det tar sikte på järnvägens huvudsystem, men bolaget menar att det finns saker som framkommit i delbetänkandet som är applicerbart även på sidosystemet.

Bolaget delar utredarens förslag om utförande, kapitel 9, i så motto att Trafikverket även framledes ska fortsätta anlita externa entreprenörer för järnvägsunderhåll. Genom att Trafikverket gör det vidmakthålls, och förhoppningsvis, utvecklas marknaden för underhållsföretag. Detta är en marknad som Jernhusen med flera är beroende av för att få arbeten i sina anläggningar utförda. Om Trafikverket skulle utföra underhållet i egen regi påverkar det möjligheterna för Jernhusen, med flera, att upphandla underhåll och byggnation av järnvägsinfrastruktur.

I ovan nämnda avgränsning anges att sidosystemet kommer att behandlas mera ingående i utredningens slutbetänkande. Bolaget vill att det även i den delen genomförs utredning kring Trafikverkets kunskap om anläggningen, dess skick och användning. Det ska då även omfatta anläggningar för exempelvis vattenpåfyllning, avloppshantering, elförsörjning för arbetsredskap med mera. Dessutom är det av vikt att det definieras vad som får utföras på Trafikverkets spår i sidosystemet, så att en korrekt arbetsmiljö kan erhållas på dessa spår och omkringliggande mark. Förutom själva spåren och anläggningarna bör även en studie av Trafikverkets prissättning av sina spår och anläggningar i sidosystemet belysas. Till detta bör det beskrivas vilka konsekvenser denna prissättning får för möjligheten för andra aktörer att på kommersiella villkor kunna utveckla och tillhandahålla sådana anläggningar.

Sammanfattningsvis delar Jernhusen stora delar av utredarens slutsatser i delbetänkandet, och ser fram emot det fortsatta arbetet.

För Jernhusen



Olof Kjellström,  
Bolagsstrateg, Jernhusen AB (publ)