



Datum
2015-08-13

72

REGERINGSKANSLIET
Näringsdepartementet
Registratören
Ink 2015 -09- 16
Dnr. N2015/03479/TJF

Till

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Handläggare:
Rolf Berg

Regeringskansliets förvaltningsavdelning
103 33 Stockholm

Yttrande över SOU 2015:42, "koll på anläggningen" – delbetänkande av utredningen om järnvägens organisation.

Ljusdals kommun välkomnar det initiativ som tagits för att göra en översyn av järnvägens organisation i syfte att effektivisera byggande, underhåll och användning av järnvägsinfrastrukturen.

Ljusdals kommun har sedan slutet av 2014 varit starkt engagerad i den dialog som skett med anledning av Trafikverkets planering för införande av så kallade servicefönster på Norra Stambanan. Denna metod har starkt ifrågasatts av sakkunniga inom järnvägsområdet, bland annat eftersom den disponibla tiden endast i liten omfattning kommer att kunna användas för faktiskt underhåll. Det råder stor enighet om att behovet av underhåll av järnvägen är omfattande, bland annat sedan det eftersatts under en lång period. Trafikverket har visat sig ha bristfällig kunskap om de negativa samhällseffekter ett införande av servicefönster dagtid skulle medföra.

En bred opinion med företrädare för 3 regioner, kommuner, kollektivtrafikmyndigheter och tågoperatörer har presenterat alternativa förslag på hur det går att genomföra underhållsåtgärder effektivt. Glädjande nog ändrade Trafikverket sitt ursprungliga beslut om införande av servicefönster, varför det inte längre är aktuellt att införa detta längs Norra Stambanan i december 2015. Dock har verket aviserat att frågan kommer att återupptas för införande av servicefönster vid senare tillfälle. Detta motsätter sig självfallet kommunen.

Vi instämmer i delbetänkandets förslag att Trafikverket bör bygga upp systemstöd, metoder och arbetssätt för planering av underhållet. Vi delar även uppfattningen att Trafikverket vid upphandling bör ta större hänsyn till den trafikpåverkan som entreprenörens behov av tid i spår orsakar.

Vår förhoppning är att de föreslagna åtgärderna bidrar till att förbättra och effektivisera underhållet av järnvägen, samtidigt som det medger en fortsatt utveckling av person- och godstrafiken. Förslaget om s k servicefönster visade tyvärr att Trafikverkets ambitioner inte omfattade nödvändig hänsyn till behovet av möjlighet till pendling med tåg och utveckling av godstransporter på järnväg. Det visade även på ett tydligt sätt hur Trafikverket i många delar saknar förmåga till bedömning av samhällsnyttor. En ökad och fördjupad dialog med kommuner och regioner skulle sannolikt vara ett effektivt medel för att komma till rätta med sådana brister och öka Trafikverkets möjligheter att svara upp mot sin målsättning att gå från att vara en infrastrukturförvaltare till att bli en samhällsutvecklande myndighet.

För Ljusdals kommun

Lars Molin
Kommunstyrelsens ordförande

Claes Rydberg
Kommunchef