

Handläggare  
Bo KrogvigTill  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

Kopia till



## Yttrande över SOU 2015:42 "Koll på anläggningen"

LKAB har inbjudits att yttra sig över rubricerat delbetänkande från Utredningen om järnvägens organisation.

LKAB är Sveriges största godstransportör när det gäller godsmängd och värden. Vi använder i huvudsak Malmbanan/Ofotbanen Luleå – Gällivare – Kiruna – Riksgränsen – Narvik med bibanor till Vitåfors och Svappavaara. Vi fraktar mer än 30 miljoner ton per år och har nu cirka 20 tåglägen per dag på banans olika delar. Från 2018 kommer våra behov att vara 30 tåglägen per dag för att frakta 46 miljoner ton per år.

För LKAB är det helt avgörande att anläggningen fungerar och underhålls väl. Avbräck med stängningar av järnvägen eller minskad kapacitet påverkar vår konkurrenskraft, lönsamhet och därmed förmåga att skapa jobb och bidra till det svenska välfärdssamhället.

LKAB har inga synpunkter på hur Trafikverket organiseras eller avvägningen om arbeten ska ske på entreprenad eller i egen regi. Våra synpunkter rör anläggningen, planering och utförande.

### ***Kunskap om anläggningen och dess användning***

Vi instämmer i utredarens förslag rörande kunskap om anläggningen och dess användning.

Det är grundläggande att Trafikverket har koll på anläggningen. I arbetet med att öka kapaciteten på Malmbanan med högre axellaster, STAX 32,5 ton, har det framkommit att Trafikverket inte själva har koll på anläggningen. Ett flertal broar och ett antal tryckbankar, har det under arbetet gång, visat sig inte vara tillräckligt dimensionerade ens för dagens axellaster. En överraskning för oss och en överraskning också för Trafikverket.

### ***Planering***

Vi delar utredarens övergripande förslag när det gäller planering.

Handläggare  
Bo Krogvig

Det är av största vikt att vid planering av underhåll att samråd sker med transportörerna så att vi vår tur kan planera vår verksamhet så att störningar kan minimeras. Det gäller både det långsiktiga planeringsperspektiven över tre till fem år och för de detaljerade åtgärderna i närtid. Stora insatser skulle därmed kunna samplaneras med exempelvis planerade underhållsstopp i vår verksamhet. Flera mindre underhållsåtgärder skulle också kunna planeras till samma tid för att minska den tid under vilken bankapaciteten minskar eller en bandel helt stängs av. Det är önskvärt att underhållsarbetet för att minska påverkan på kapaciteten kan genomföras under hela den tjälfria tiden på året och inte bara till ett par månader mitt på sommaren.

**Beställning, Utförande, Uppföljning och återkoppling.**

LKAB har inga synpunkter på utredarens förslag i dessa delar. Det är angeläget att Trafikverket inför rutiner för uppföljning av levererade beställningar. Vid Malmbanan har vi noterat att leverans av beställningar från underleverantör inte hållit måttet och att vi själva för att upprätthålla funktionalitet fått träda emellan med fungerande utrustning.

Med vänlig hälsning  
LUOSSAVAARA-KIIRUNAVAARA AB (PUBL)Anders Björnström  
VD LKAB Malmtrafik