

Ert ärendenummer: N2015-3479-TIF

## **Tjänstemannasvar avseende delbetänkande av utredningen om järnvägens organisation – Koll på anläggningen**

Region Örebro län har mottagit ovanstående ärende för yttrande och önskar lämna nedanstående synpunkter.

Region Örebro län välkomnar en utredning av järnvägens organisation och hur Trafikverkets drift och underhåll av järnvägen fungerar och anser att delbetänkandets förslag är goda. Dock vill Region Örebro göra några medskick i den fortsatta utredningen och inför ett eventuellt genomförande av betänkandets förslag.

Förslaget om en nationell underhållsplan är positivt och bör implementeras, Region Örebro har förhoppningar om att en sådan plan skulle leda till större säkerhet i planering av trafik och åtgärder på järnvägen både vad gäller underhåll och investeringar. I framtagandet av nationell underhållsplan måste dock själva planeringsprocessen präglas av transparens och dialog med järnvägsföretagen och trafikbeställare. Det bör också råda stor transparens gällande järnvägens skick och status, något som saknas idag. Vidare är det eftersträvansvärt att planeringsprocessen effektiviseras och ledtiderna fram till åtgärd kortas.

Region Örebro län instämmer i att Trafikverket ska ha ansvaret för anläggningens status och anser att Trafikverket rimligen är mest lämpade att avgöra vilket och i vilken form underhåll i anläggningen bör utföras. Detta förutsätter dock att Trafikverket utvecklas som beställare, en del i detta är en ökad kunskap om den egna anläggningen både vad gäller dess status och dess användning. Att utvecklas som beställare innefattar också att utveckla den egna kompetensen i att genomföra upphandlingar, upprätta avtal och genomföra uppföljningar. Region Örebro län anser att förslaget om att större hänsyn bör tas vid upphandlingar till den trafikpåverkan som entreprenörens behov av tid i spår orsakar är mycket positivt.

Betänkandets absolut viktigaste del anser Region Örebro län utgörs av förslagen om översyn av Trafikverkets ledning och styrning. Region Örebro län är av uppfattningen att Trafikverket har dubbla uppdrag, något som inte framgår i betänkandet. Dels har Trafikverket ett uppdrag som infrastrukturförvaltare, dels har de ett uppdrag som samhällsutvecklare. Trafikverket måste ha ett tydligt beskrivet uppdrag från regeringen för att kunna utföra båda dessa uppdrag och fungera som samverkanspart för övriga aktörer inom infrastrukturförvaltning, infrastrukturutveckling och samhällsutveckling. Infrastrukturförvaltningen och samhällsutvecklingsuppdraget bör vara likställda perspektiv. En översyn av Trafikverkets interna ledning och styrning bör därför föregås av en översyn av regeringens ledning och styrning av myndigheten samt ett förtydligande av Trafikverkets uppdrag.

Region Örebro län ställer sig positiva till utredningens förslag om utökad dialog och erfarenhetsåterföring mellan järnvägsföretag och underhållsentreprenörer. Detta förslag bör dock kompletteras med förslag till hur sådan dialog bör föras. Sannolikt finns behov av en samlade aktör och en gemensam arena. Utöver detta bör en analys göras över hur privata aktörer med ett vinstintresse ska förmås att aktivt delta i och verka för en fungerande dialog.

Karin Wallin

*Infrastrukturstrateg, Region Örebro län*