



Näringsdepartementet

**Remiss av delbetänkande – Koll på anläggningen (SOU 2015:42)**

---

**Remissinstanser:**

1. Trafikverket
2. Transportstyrelsen
3. Trafikanalys
4. Statens väg- och transportforskningsinstitut
5. Statskontoret
6. Konkurrensverket
7. Naturvårdsverket
8. Utredningen om Utbyggnad av nya stambanor samt åtgärder för bostäder och ökad tillgänglighet i storstäderna (N2014:106)
9. Arlandabanan Infrastructure AB
10. A-train AB
11. Öresundsbrokonsortiet
12. Svedab AB
13. Inlandsbanan AB
14. SSAB
15. LKAB
16. SCA AB
17. Swedtrain
18. Jernhusen AB
19. Euromaint AB
20. Train Alliance AB
21. Sveriges kommuner och landsting
22. Eslövs kommun
23. Falköpings kommun
24. Halmstads kommun
25. Haninge kommun
26. Helsingborgs kommun
27. Karlskrona kommun
28. Karlstads kommun

29. Köpings kommun
30. Malmö stad
31. Piteå kommun
32. Stockholms stad
33. Sundsvalls kommun
34. Uddevalla kommun
35. Umeå kommun
36. Uppsala kommun
37. Vaggeryds kommun
38. Varbergs kommun
39. Älmhults kommun
40. Örebro kommun
41. Östersunds kommun
42. Svensk kollektivtrafik
43. Resenärsforum
44. Branschföreningen Tågoperatörerna
45. Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer
46. Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet
47. Sveriges Hamnar
48. Järnvägshistoriska riksförbundet
49. Gävleborg läns landsting (den regionala kollektivtrafikmyndigheten)
50. Norrbottens läns landsting (den regionala kollektivtrafikmyndigheten)
51. Skåne läns landsting (den regionala kollektivtrafikmyndigheten)
52. Stockholm läns landsting (den regionala kollektivtrafikmyndigheten)
53. Västra Götaland läns landsting (den regionala kollektivtrafikmyndigheten)
54. Örebro läns landsting (den regionala kollektivtrafikmyndigheten)
55. Kungliga tekniska högskolan
56. Luleå tekniska universitet
57. SJ AB
58. Green Cargo AB
59. Arriva Sverige AB
60. Svenska Tågkompaniet AB
61. Tågåkeriet i Bergslagen
62. Hector Rail AB
63. MTR Stockholm AB
64. LO
65. ST
66. SACO
67. SEKO
68. TCO
69. Svenskt Näringsliv
70. Näringslivets transportråd

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 18 september 2015. Vi ser gärna att remissvaren även skickas i elektronisk form via e-post till [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) med kopia till [marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se) i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2015-3479-TIF, följt av remissinstansens namn. Remissvarens disposition bör om möjligt ansluta sig till dispositionen i betänkandet. I remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2015/3479/TIF.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. Ett exemplar av betänkandet bifogas detta utskick. Betänkandet går även att ladda ned på Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se/sb/d/19816/a/257419](http://www.regeringen.se/sb/d/19816/a/257419).

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Frågor under remisstiden kan ställas till Mats Bellinder (epostadress: [mats.bellinder@regeringskansliet.se](mailto:mats.bellinder@regeringskansliet.se)) med telefonnummer 08-405 16 03.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Ola Nordlander  
Departementsråd