

Näringsdepartementet
 Ola Nordlander
 Mäster Samuelsgatan 70
 103 33 Stockholm

2015-09-15

**Swecos synpunkter på remissen gällande delbetänkandet;
 Koll på anläggningen (SOU 2015:42)**

Utredningen ger en bra bild av vilka problem och möjligheter som finns inom järnvägsområdet. Den svenska järnvägen har under de senaste tjugo åren haft en mycket positiv utveckling vad gäller nyttjandegrad. Trots att det har investerats åtskilligt i järnvägen är behovet fortsatt stort vad gäller nya investeringar för att skapa mer kapacitet.

Bristen på kapacitet slår mot kvalitén på järnvägen då möjligheten att genomföra ett bra underhåll blir svårare när mer trafik finns på spåren samtidigt som den ökade trafiken medför större slitage av anläggningen. Att förbättra kunskapen och förmågan till att genomföra rätt underhåll vid rätt tillfälle är helt avgörande för att kunna utveckla järnvägen och förbättra dess kvalitét.

Servicefönster som utredningen tar upp tror vi är ett bra sätt att öka effektiviteten i underhållet utan att det tar mer kapacitet från trafiken. Det är också viktigt att stimulera möjligheten till utveckling av nya effektivare underhållsmetoder så att underhållet kan genomföras med så liten påverkan på trafiken som möjligt. För att lyckas med dessa servicefönster är det avgörande att kunskapen om anläggningen och vad som är på väg att hända i den förbättras så att rätt åtgärder kan genomföras när ett servicefönster skapar tillgång.

Kunskapen om vad som händer i järnvägsanläggningen och hur anläggningen mår är bristfällig idag. Som utredningen anger behövs bättre IT-system för att möjliggöra en bättre analys kring anläggningen och dess tillstånd. Det är dock viktigt att redan nu förbättra analysen av all den information som faktiskt finns i dag och inte ligga lågt i avvaktan på det perfekta systemet.

<p>Sweco Västra Varvsgatan 11 Box 501 20 SE-973 24 Luleå, Telefon +46 8 695 60 00 Fax +46 8 24 39 85 www.sweco.se</p>	<p>Sweco Rail AB Org.nr 556767-9849 Styrelsens säte: Stockholm</p>	<p>Björn Svanberg Regionchef Region Nord Telefon direkt +46 (0)92035791 Mobil +46 (0)705445622 bjorn.svanberg@sweco.se</p>
--	--	---

En del av Sweco-koncernen

Att ställa krav på vilken information som ska samlas in är en viktig uppgift för Trafikverket. Att Trafikverket ska stärka sin egen förmåga för att samla in denna information exv. via underhållsbesiktningen och tillståndskontrollen, som utredningen anger, tror vi är däremot är negativt. Orsaken till detta är att det finns stor risk att utvecklingen kring hur denna information kan inhämtas bromsas upp. Redan idag är det möjligt att exv. via kamerateknik, detektorer och de fordon som trafikerar spåren samla in mängder med information. Detta är en utveckling som Trafikverket bör stimulera. Att då ha egna resurser för att "manuellt" samla in informationen riskerar att bromsa denna positiva teknikutveckling. Trafikverket bör ställa krav på vilken information som ska samlas in, inte hur detta sker.

Att lägga fokus på att verkligen analysera, förstå och dra slutsatser från informationen kring anläggningen är en uppgift där Trafikverket måste stärka sin förmåga. Idag genomföra alldeles för få utredningar och analyser kring vad som är på väg att hända i järnvägsanläggningen och när korrigerande åtgärder bör vidtas. Detta är ett område där utvecklingen har försämrats på senare år. Att det idag inte finns tillräckligt bra system för att analysera informationen är en brist men att inte analysera den information som faktiskt finns, är kanske en ännu större brist.

Kunskap om vad som kommer att ske i anläggningen på ungefär 3 till 10 års sikt är en kunskap som är väsentlig för Trafikverket att veta. Detta är grunden för att kunna ta fram en underhållsplan och för att kunna avgöra vilka ekonomiska resurser som behövs för att hålla anläggningen på en fastställd kvalitetsnivå. Vad som sker i anläggningen i ett kortare perspektiv är något som underhållsentreprenörerna måste ta ansvar för. Det är dock viktigt att dagens underhållskontrakt utvecklas så att möjligheter till analyser och förbättringar av dagens anläggning verkligen stimuleras.

Som utredningen anger är det idag en brist att inte någorlunda enkelt kunna påvisa effekten av en ökad satsning på underhållet av järnvägen. Det blir svårt med trovärdigheten när de som satsar mer medel inte kan se vilken effekt dessa medel verkligen får. Området kring dessa effektsamband är något som vi på Sweco har börjat arbeta med och förhoppningsvis kommer vi att få fram ett resultat som kan hjälpa till att lösa denna fråga.



Jan Thulin
VD Sweco Rail

2 (2)

2015-09-15