



INAB
INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Ref: N2015/3479/TIF

Infrastruktur i Umeå AB (INAB) har, som Umeå Kommuns ställföreträdare i järnväg- och sjöfartsfrågor, tagit del av delbetänkande SOU 2015:42 av utredningen om järnvägens organisation benämnd "Koll på anläggningen" och får i anledning därav anföra följande:

I huvudsak instämmer INAB i de förslag till åtgärder som utredaren föreslår och vill särskilt framhålla nedanstående avsnitt i betänkandet.

Kunskap om anläggningen

Särskilt viktigt är att Trafikverket förstärker sin organisation för att i egen regi kunna utföra mer och bättre tillståndskontroll i form av underhållsbesiktning. Det är grunden för att skapa ytterligare kännedom om järnvägsanläggningen och dess tillstånd.

Beställningar

Trafikverket bör återgå till att använda utförandeentreprenader för sitt järnvägsunderhåll fram till dess att egen organisation för tillståndskontroll fungerar och bättre kunskap om anläggningen finns i organisationen. Därefter finns bättre förutsättningar att driva funktionsentreprenader i drift- och underhåll.

Uppföljning och återkoppling


Särskilt viktigt är att Trafikverket förstärker sin organisation för att förbättra leveranskontroll av underhållsentreprenaderna. Borde med fördel kunna samordnas med förstärkt organisation för tillståndskontroll av järnvägsanläggningen

Trafikverkets ledning och styrning

INAB instämmer tillfullo i förslaget om genomlysning av Trafikverkets ledning och styrning i syfte att förtydliga fördelning av ansvar, mandat och arbetsuppgifter på ett bättre sätt än för närvarande.

Umeå den 20 augusti 2015

INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB



Bertil Hammarstedt