

## Finansdepartementet

Till: fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till: jessica.sjoberg@regeringskansliet.se

2024-03-22

## Diarienummer Fi2023/03236

### Remissvar: Nya tullrättsliga sanktioner och skärpta åtgärder mot utförsel av stöldgods (SOU 2023:99)

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.*

#### Om förslaget:

Utredningen föreslår flera kraftfulla åtgärder i arbetet mot den kriminella ekonomin, bland annat att utförsel av stöldgods ska kriminaliseras.

- Utredningen bedömer att brottsligheten kan bekämpas med rätt insatser och föreslår som en del i detta arbete att det införs ett nytt brott, utförselhäleri. Det nya brottet ska möjliggöra en mer effektiv bekämpning av utförsel av stöldgods och innebär att den som har för avsikt att föra ut stulet gods ur landet kan dömas för utförselhäleri.
- Utredningen föreslår också att tulltjänstemän ska få nya befogenheter för att lättare kunna kroppsvisitera personer och undersöka fordon i gränsnära områden.
- Justeringar av sanktionsavgifter och större befogenheter för Tullverket.
- Förslagen kommer i ett nästa steg att skickas på remiss och föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

#### Svensk Sjöfarts kommentar

Vi välkomnar åtgärder som ger Tullverket större befogenhet att göra sitt jobb. En större närvaro av Tullverket i exempelvis hamnar är välkommet. En sådan närvaro bör kunna få effekt även på annan brottslighet i och runt hamnar vilket också utredningen pekar på. När

ökad tillsyn och kontroller sker är det viktigt att ta i beaktande att sjöfartens verksamhet inte fördröjs då de flesta färjor har tidtabeller som inte medger mer än korta stopp.

Svensk Sjöfart har inga kommentarer i övrigt.

Stockholm som ovan

För Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson, VD



Pia Berglund