



Regeringskansliet  
Landsbygds- och infrastruktur-  
departementet

## En effektivare och mer rättssäker klampning

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Åklagarmyndigheten tillstyrker förslagen i promemorian men efterlyser ett resonemang kring möjligheterna att meddela förbud mot fortsatt färd för att hindra överträdelser mot lagen (2006:263) om transport av farligt gods eller föreskrifter som meddelats med stöd av lagen. En polisman har idag enligt 15 § lagen om transport av farligt gods rätt att under vissa förutsättningar hindra fortsatt transport på väg om transporten står i strid mot lagen eller föreskrifter meddelade med stöd av lagen. Det framstår i vart fall vid en första anblick som rimligt att låta även ett sådant förbud omfattas av den föreslagna lagen, varför frågan bör bli föremål för närmare överväganden i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

Myndigheten vill också peka på att den i olika författningar föreslagna ordalydelsen *får fortsatt färd hindras genom klampning* (se exempelvis 5 kap. 3 § fordonslagen 1 st.) riskerar att ge ett intryck av att endast klampning kan användas för att hindra fortsatt färd. Det bör vara tillräckligt att konstatera att fortsatt färd får hindras eftersom det av den efterföljande föreslagna hänvisningarna till klampningslagen följer att klampning är ett av flera sätt att hindra fortsatt färd.

Detta yttrande har beslutats av chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Lennart Guné, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow. I den slutliga handläggningen av ärendet har också överåklagaren Mikael Björk deltagit.

På Åklagarmyndighetens vägnar

Lennart Guné

Johan Bülow

*Kopia till*

Kommunikationsavdelningen  
Rättschefen  
Biblioteket