

Datum 2024-03-15

Informationsklass Öppen

Diariernr (åberopas) A019.400/2024

Saknr 000

Polismyndigheten

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Er referens LI2024/00020

Promemorian En effektivare och mer rättssäker klampning

Polismyndigheten tillstyrker förslagen i promemorian men lämnar synpunkter enligt nedan.

Vid vägtransporter saknas i vissa fall frakthandlingar och det förekommer även att sådana handlingar endast finns tillgängliga i elektronisk form. Polismyndigheten föreslår därför att begreppet ”frakthandlingar” i 10 § första stycket 2 klampningslagen ersätts med formuleringen ”handlingar som är nödvändiga för att utföra transporten”. Genom att Polismyndigheten ges befogenhet att vid behov omhänderta även vissa andra handlingar som är nödvändiga för att utföra en transport kan ändamålen med bestämmelsen bättre tillgodoses. Närmare bestämmelser kan vid behov meddelas genom verkställighets- eller myndighetsföreskrifter.

Polismyndigheten bedömer att borttagandet av de tidsgränser som tidigare funnits vid åtgärder vid hindrande av fortsatt färd innebär ett ökat behov av uppställningsplatser för fordon. Det måste säkerställas att både den statliga och de kommunala väghållarna tillser att sådana uppställningsplatser i tillräcklig omfattning finns tillgängliga i hela landet. Om uppställningsplatser saknas riskerar det att påverka trafiksäkerheten och framkomligheten.

Detta yttrande har beslutats av juristen Tony Back. Vid den slutliga handläggningen har deltagit rättschefen Gunilla Hedwall och juristen Gabriel Eriksson, föredragande. Rikspolischefen Petra Lundh har informerats om remissen.

POLISMYNDIGHETEN

Tony Back

Gabriel Eriksson

Remissvaret har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetslagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli