

Yttrande över Remiss Kommissionens meddelande om EU:s kommande klimatmål för 2040

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att avge ett svar till rubricerad remiss. Nedan följer VTIs synpunkter.

Kommissionen föreslår 90% nettominskning av växthusgasutsläppen till 2040 jämfört med nivån 1990. VTI instämmer i kommissionens bedömning att detta är ett kraftfullt mål som gör det trovärdigt för EU att uppnå klimatneutralitet till 2050 i enlighet med gällande klimatlag. VTI noterar att detta förslag vilar på råd från European Scientific Advisory Board on Climate Change samt en separat utförd konsekvensanalys av tre alternativa banor för växthusgasernas framtida minskning.

VTI finner det värdefullt att den konsekvensanalys som ligger till grund för kommissionens förslag tar hänsyn till den alternativa kostnaden förknippad med otillräckliga åtgärder för växthusgasutsläppens minskning. Vidare anser VTI det betydelsefullt att meddelandet diskuterar klimaträttvisa i förhållande till kommissionens förslag.

Kommissionens analys av hur minskningar i transportsektorns klimatpåverkan kan åstadkommas tar hänsyn till betydelsen av fordonsflottans elektrifiering och introduktionen av förnybara bio- och elektrobränslen. VTI anser att denna analys brister genom att inte diskutera den tredje komponenten i omställningen av transportsystemet, nämligen transporteffektivitet/reducerat trafikarbete. Detta står i konflikt med det aktuella kunskapsläget inom forskningen om hållbara transporter, där både enskilda forskningsstudier och bredare översikter framhåller betydelsen av att arbeta för ett effektivare transportsystem, ökad tillgänglighet och minskat resande (se t.ex. Banister, 2008; UN, 2016, Pathak et al 2022).

VTI anser det värdefullt att kommissionen avser adressera olika trafikslags skilda tillgång till teknologi för fossilfri framdrift genom att prioritera tillgång till bio- och elektrobränslen för sjö- och luftfart framför vägburna transporter.

I detta ärende har generaldirektören Tomas Svensson beslutat. Föredragande har varit Forskare Nina Svensson. Forskningschef Peter Torstensson har deltagit i beredningen.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI

Referenser

Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy*, 15 (2), 73-80.

UN (United Nations) (2016) *Mobilizing Sustainable Transport for Development: Analysis and Policy Recommendations from the United Nations Secretary- General's High-Level Advisory Group on Sustainable Transport*. United Nations 2016.

Pathak, M., Slade, R., Shukla, P. R., Skea, J., Pichs-Madruga, R., Ürge-Vorsatz, D. (2022): Technical Summary. In: *Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change* [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.002.