

Ärendenummer
TRV2024/23737
Motpartens ärendenummer
KN2024/00503

Dokumentdatum
2024-04-11

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
johan.gannedahl@regeringskansliet.se
Diariet
Gd-sekreterare
Webb-och projektstöd
Ärendeberedning PL

Svar på remiss gällande Kommissionens meddelande om EU:s kommande klimatmål för 2040 (COM (2024) 63) samt Kommissionens meddelande om industriell koldioxidförvaltning (COM (2024) 62)

Trafikverket har tagit del av Kommissionens meddelande om EU:s kommande klimatmål för 2040 (COM (2024) 63) samt Kommissionens meddelande om industriell koldioxidförvaltning (COM (2024) 62). Trafikverket svarar på remissen utifrån förslagets effekter för transportsektorn på en övergripande nivå.

Utifrån vad Trafikverket kan bedöma är Kommissionens förslag till mål för 2040 om -90% jämfört 1990 ett väl avvägt förslag. För att Sverige ska nå det beslutade nationella målet om nettonollutsläpp 2045 behöver inrikes transporter i princip nå nollutsläpp 2045. EU-kommissionens bedömning av vad inrikes transporter behöver bidra med för att klara det föreslagna EU-målet 2040 uppgår till -85% till 2040 enligt konsekvensutredningen. Detta är i linje med den minskning som behövs för att utsläppen från inrikes transporter successivt ska kunna gå mot noll 2045, och även den takt som Trafikverket utgår ifrån i sina prognoser (se Basprognos 2024).

Utifrån perspektivet inrikes transporter bedömer Trafikverket därmed att EU-kommissionens förslag ligger i linje med vad som redan krävs av den nationella målformuleringen och inte blir någon ambitionshöjning. Ett ambitiöst EU-gemensamt mål till 2040 (och EU-gemensamma styrmedel för att nå dit) bedöms i hög grad komma att underlätta måluppfyllelse gällande det nationella målet 2045.

En målformulering som uttrycker nivån som "minst 90%" skulle kunna övervägas, dvs. på samma sätt som EU:s mål för 2030 och de nationella målen för 2030 och 2045 är formulerade.

Gällande Kommissionens meddelande om industriell koldioxidförvaltning (COM (2024) 62) har Trafikverket inga synpunkter. I EU:s fortsatta arbete med konkretisering av målet för 2040 (och efterföljande styrmedel) kommer det behöva tydliggöras vilken relativ betydelse ökad kolinlagring kan ha i relation till minskade utsläpp. Trafikverket vill poängtera vikten av att det huvudsakliga fokuset i klimatomställningen fortsätter att vara på utsläppsminskning och på utveckling av kostnadseffektiva styrmedel som omfattar samtliga sektorer och samtliga växthusgaser. Vidare behöver åtgärdskostnader för ökad kolinlagring sättas i relation till kostnader för minskning av utsläpp så att klimatomställningen som helhet blir så kostnadseffektiv som möjligt.

Ärendenummer
TRV2024/23737
Motpartens ärendenummer
KN2024/00503

Dokumentdatum
2024-04-11

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Helen Lindblom sakkunnig klimat- och energifrågor på enhet Miljö. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Ulrika Geeraedts, chef för verksamhetsområde Planering, Anna Gabrielsson, tillförordnad chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake, chef enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har även senior sakkunnig klimat Susanna Toller samt samhällsekonom Ficare Zehaie deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV2024/23737
Motpartens ärendenummer
KN2024/00503

Dokumentdatum
2024-04-11

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Helen Lindblom

Helen.lindblom@trafikverket.se

Direkt: 010- 123 21 69

Mobil: 070-084 80 90

Trafikverket

Adress: 171 54 Solna

Besöksadress: Solna strandväg 98

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV , Motpartens ärendenummer KN2024/00503, Dokumentdatum 2024-04-11, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.