

# GREATER COPENHAGEN

Infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

[li.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:li.nationellplan@regeringskansliet.se)

LI2023/03919

12 april 2024

## Yttrande över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Greater Copenhagen Committee har mottagit Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2026–2037.

Regeringen gav i juni 2023 Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag som ska utgöra underlag för regeringens bedömning av ekonomiska ramar för möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Nästa steg i processen blir regeringens proposition till riksdagen med förslag till en ny planperiod och ekonomiska ramar för åtgärder i transportinfrastrukturen.

**GREATER COPENHAGEN** är ett samarbete mellan Region Själland och Region Hovedstaden i Danmark, Region Skåne och Region Halland i Sverige samt de fyra regionernas 85 kommuner, som under ett gemensamt varumärke arbetar för ökad hållbar tillväxt och sysselsättning för sina 4,3 miljoner invånare.

**GREATER COPENHAGEN** arbete med trafik- och transportinfrastrukturfrågor baseras på det politiskt beslutade trafikchartret. Trafikchartret för Greater Copenhagen är en överenskommelse mellan parterna kring vår gemensamma dansk-svenska politiska vision för hur Sydsverige och Östdanmark använder infrastruktur i syfte att stärka rörligheten, bistå den gröna omställningen och skapa hållbar ekonomisk tillväxt i Nordens största arbetsmarknadsregion. Greater Copenhagens yttrande tar sin utgångspunkt i det gemensamma trafikcharterns prioriteringar samt remissyttranden från Region Skåne och Region Halland.

Trafikchartret specificerar ett antal mål och aktiviteter som i varierande grad är beroende av nationella beslut. Greater Copenhagen föreslår en rad satsningar som ställer krav på lokala, regionala och nationella prioriteringar så som fler förbindelser över Öresund, fler järnvägar, spår och perronger, för ökad kapacitet och redundans, samt ökad grön mobilitet och optimering av fossilfria transporter.

# GREATER COPENHAGEN

**GREATER COPENHAGEN** har ett antal prioriteringar inom infrastrukturområdet i Sverige. Likaledes har Greater Copenhagen prioriteringar för infrastrukturinvesteringar i Danmark, för att vårt gemensamma och sammanhängande transportsystem skall fungera optimalt. I Danmark har den antagna infrastrukturplanen för perioden fram till 2035 tagit höjd för de investeringar Greater Copenhagen anser vara nödvändiga och en rad prioriterade åtgärder har redan förverkligats.

Greater Copenhagen ser med stor oro på risken för att uteblivna eller framskjutna investeringar i den svenska delen av vår region kan få stora konsekvenser på Sveriges konkurrenskraft och dess behov av tillförlitliga transporter för den allt viktigare exportindustrin. Uteblivna eller framskjutna investeringar påverkar dock inte bara den svenska sidan. De leder även till negativa konsekvenser i den danska delen som är direkt beroende av Sveriges infrastrukturplanering.

**FÖR DEN KOMMANDE PLANERINGSPERIODEN** i Sverige anser Greater Copenhagen att framför allt följande är av högsta prioritet:

- Utbyggnad till dubbelspår på den återstående sträckan på Västkustbanan, Maria-Helsingborg C med en planerade byggstart senast 2028
- Påskynda utbyggnaden av fyra spår på Södra stambanan Hässleholm-Lund för att möta behovet av ökad kapacitet efter Fehmarn Bält förbindelsens öppnande i 2029. Beslut om lokalisering bör ske så snart som möjligt och anläggning påbörjas så snart som möjligt förslutförande senast 2040
- Utbyggnad till dubbelspår på Skånebanan Kristianstad – Hässleholm för en bättre sammanhållen och stärkt arbetsmarknad i Skåne, snarast möjligt

Det finns ett starkt behov av mera aktivt samarbete också mellan regeringarna och de statliga myndigheterna i Sverige och Danmark kring underlag, prognoser, gemensamma strategier, åtgärder som kan underlätta tillgängligheten mellan länderna och även kring infrastrukturens långsiktiga utveckling, gemensamma intressen i förhållande till EU mm. Utöver ovan nämnda investeringar önskar därför Greater Copenhagen att den svenska regeringen i samverkan med den danska regeringen så snart som möjligt tar initiativ till ett gemensamt infrastrukturplaneringsforum med uppgift att förbättra kunskapsunderlagen och ta fram förslag till hur tillgängligheten och redundansen för både person- och godstrafik kan utvecklas. Ett fortsatt arbete för en ny fast förbindelse över Öresund är prioriterat.

Greater Copenhagen ställer sig bakom slutsatserna i Trafikverkets nyligen genomförda utredning gällande kapacitet och redundans för transporter över Öresund, som landade i följande rekommendationer:

- Bilateralt arbete om utmaningar och behov i Öresundsregionen bör initieras

# GREATER COPENHAGEN

- mellan svenska och danska trafik- och infrastrukturmyndigheter
- med deltagande av regioner och kommuner
- och fortsatt arbete om förbindelser inkluderat en objektiv studie om syfte, krav och behov
- Större fokus på arbetsmarknads- och tillväxtperspektivet i en kommande utredning kring fasta förbindelser är önskvärt

**NYA ÖRESUNDSFÖRBINDELSER** behövs för att stärka robustheten, minska sårbarheten och på sikt öka kapaciteten i den gränsöverskridande transportinfrastrukturen. Den fasta förbindelsen under Fehmarn Bält, vilken beräknas stå färdig 2029, ger bättre förutsättningar för inte minst tågtrafiken mellan Sverige och kontinenten, men ökar också trycket på infrastrukturen. Förbindelsen kommer när den invigs att medföra kraftigt ökad trafik genom södra Sverige, framför allt på väg. För att mer gods ska kunna flyttas från väg till järnvägs krävs därför kraftfulla och omedelbara investeringar i järnvägsinfrastrukturen.

**NYTTORNA** med de prioriterade investeringarna ovan är att de säkerställer en ökad kapacitet för gods på järnväg. Om andra infrastrukturinvesteringar i Sverige, så som Bottniska Korridoren, når sin fulla potential riskerar infrastrukturen i Greater Copenhagen bli en flaskhals. För ett effektivt och långsiktigt hållbart infrastruktursystem för gods på järnväg i Sverige, behöver denna problematik hanteras.

Vidare innebär en förbättrad infrastruktur i Greater Copenhagen att arbetsmarknaden förstoras väsentligt, vilket minskar arbetslösheten och ökar handelsutbytet länderna emellan. En förbättrad infrastruktur i Greater Copenhagen genererar inte bara nyttor i form av ökad kapacitet för långväga gods, till nytta för Sveriges stora exportindustri. Den kommer även staten till godo genom ökade skatteintäkter.

*Med vänliga hälsningar,*



**Lars Gaardhøj**  
Ordförande, Greater Copenhagen,  
Regionrådsordförande,  
Region Hovedstaden



**Tue David Bak**  
Managing Director, Greater Copenhagen

tdb@greatercph.com