

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se

## Livsmedelsverkets yttrande över remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet angående Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037, LI2023/03919

Livsmedelsverket har inte några invändningar mot de presenterade förslagen och bedömningarna.

Livsmedelsverket vill dock framföra följande synpunkter.

Likt många andra näringsgrenar är landets livsmedelsförsörjning och dricksvattenförsörjning beroende av transporter av varor och förnödenheter till och från produktionsanläggningarna. Fungerade transporter är ett av fundamenten i totalförsvaret, här sammanfaller Livsmedelsverkets bedömning helt med Trafikverkets. Livsmedelsverket anser att det är viktigt att Trafikverket i rollen som beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet kontinuerligt hör de övriga beredskapsmyndigheterna inför åtgärder och beslut som påtagligt kan påverka samhällsviktiga transporter under såväl normala omständigheter som under ansträngda förhållanden.

Det är betydelsefullt att de forskningsprojekt som redogörs i rapporten (s. 120–121) kommer beredskapsmyndigheterna till del. Kunskapsöverföring är också betydelsefull för att beredskapsmyndigheterna i sin tur ska kunna förmedla viktiga lärdomar till och från forskningsprojekten till de samhällsviktiga verksamheter som är beroende av transporter och transportinfrastrukturen.

De oklarheter som beskrivs i rapporten (s. 121–122) om omfattningen kring Trafikverkets uppdrag behöver tydliggöras, i synnerhet vad gäller den identifierade oklarheten kring reparationsberedskap. I vårt remissvar angående betänkandet En modell för svensk försörjningsberedskap (SOU 2023:50) har vi särskilt välkomnat förslaget att Trafikverket får axla samordningsansvaret över transporternas

2024-04-02

Dnr 2024/00440  
Saknr 1.1.3

genomförande utöver nu gällande ansvar över transportinfrastrukturen. Det är angeläget att Trafikverket ges möjligheter att fullfölja sitt betydelsefulla ansvar inom totalförsvaret och Sveriges försörjningsberedskap, både som huvudman för den statliga transportinfrastrukturen och som central samverkanspartner gentemot såväl offentliga som privata aktörer.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Annica Sohlström. Föredragande var beredskapshandläggare Isak Bergdahl.

Annica Sohlström

Isak Bergdahl