

**Er ref:** LI2023/03919

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
[li.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:li.nationellplan@regeringskansliet.se)

**Vår ref:** Magnus Svensson

[magnus.svensson@sca.com](mailto:magnus.svensson@sca.com)

## Yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037 (Rapport TRV 2023/70321)

SCA har beretts möjligheten att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till Inriktningsplanering.

SCA instämmer med de remissyttranden som lämnats av Skogsindustrierna, Näringslivets Transportråd, Svenskt Näringsliv och Skogforsk, samt vill dessutom ge följande egna synpunkter.

### Sammanfattande kommentarer:

SCA välkomnar att inriktningsunderlaget prioriterar underhåll av vägar och järnvägar, vilket är avgörande för näringslivets tillgänglighet och konkurrenskraft. Vi stödjer Trafikverkets genomtänkta resonemang och de flesta av deras bedömningar. Det är dock viktigt att budgetramen ökas med minst 20 procent för att säkerställa att underhåll och bärighetsanpassningar kan genomföras effektivt, vilket också inkluderar åtgärder för vinterväghållning och isbrytning.

## Bakgrund

SCA är Europas största privata skogsägare med 2 600 000 hektar skog i norra Sverige. I norra Sverige har SCA också en diversifierad och välutvecklad skogsindustri, anpassad för att ta väl vara på och skapa högsta möjliga värde av denna skogsresurs.

SCA sköter sin skog för att den långsiktigt ska ge en hög och värdefull produktion av råvara, samtidigt som skogens övriga värden bevaras. SCAs skogar ska vara minst lika rika på biologisk mångfald, upplevelsevärden och virke i framtiden som idag.

Sedan SCA inledde systematisk mätning och uppföljning av sina skogar i slutet på 1940-talet har virkesförrådet – volymen levande, växande träd – ökat med 60 procent och tillväxt och uthålliga avverkningsmöjligheter har mer än fördubblats. Under samma tid har SCA avverkat en större virkesvolym än vad som nu totalt sett står i företagets skogar. Rätt skött är aktivt brukad skog en evigt förnybar resurs.

SCA arbetar för att bevara skogens biologiska mångfald. Genom systematisk naturhänsyn i den brukade skogen ges rikt livsrum för flertalet av skogens djur- och växtarter. För de arter som har specifika krav på livsmiljöer som är svåra att kombinera med skogsbruk med normal naturhänsyn, har SCA ett systematiskt arbete för att säkerställa tillgång till de livsmiljöer som dessa arter behöver. Sammantaget låter SCA vart femte träd i företagets skogar leva sitt liv, dö en naturlig död och bli livsmiljö för insekter, vedsvampar, hackspettar och andra djur- och växtarter.

Kring denna skogsresurs har SCA byggt en industri som så väl som möjligt tar vara på värdet i den skogsråvara som skördas. Sågtimmer, dvs råvara för trävaruproduktion, är den värdefullaste produkten från skogen och allt virke som kan bli trävaror, blir också trävaror. Den råvara som inte kan sågas – toppar, småträd från slutavverkning och gallring, sågverksflis – används som råvara för produktion av massa och förpackningspapper.

I alla led i värdekedjan från skog till produkt hos kund skapas biflöden som kan användas för energiproduktion. I skogen finns avverkningsrester i form av grenar och toppar som för närvarande tas tillvara i begränsad utsträckning, pga. av att många biopannor använder importerat och subventionerat avfall som bränsle.

I sågverken faller bark, sågspån och torrflis ut, som används till bioenergi. Framförallt sulfatmassabruk genererar en rad biflöden i form av svartlut, tallolja och terpentin som kan användas för intern energiproduktion eller förädling till biodrivmedel eller kemiska produkter.

SCA driver en pilotanläggning för test av en egenutvecklad teknik för produktion av biodrivmedel och gröna kemikalier med svartlut som råvara.

I Timrå finns Östrands sulfatmassafabrik. SCA har nyligen investerat åtta miljarder kronor i en utbyggnad av Östrand till världens största fabrik för produktion av barrsulfatmassa. Produktionen ger ett betydande energiöverskott som bland annat används för leveranser av ca 0,6 TWh/år grön el till nätet och fjärrvärme till Timrå och Sundsvall.

SCA har erhållit miljötillstånd för ett bioraffinaderi i anslutning till Östrands massafabrik för produktion av biodrivmedel med svartlut och fast biomassa som råvara. Miljötillståndet möjliggör potentiell produktion av 300 000 ton biodrivmedel i Östrands Bioraffinaderi – förnybart flygbränsle (biojet/SAF) och andra drivmedel.

SCA har sedan 1960-talet byggt upp Europas största virkessystem på järnväg vilket numera är kritiskt för försörjningen av skogsnäringens industrier, vilket i sin tur är kritiskt för att vi och andra bolag ska kunna fortsätta att bidra till Sveriges exportintäkter. SCA kör över 3 miljoner ton gods på järnväg varje år, vilket motsvarar 15-16 miljoner ton malm om man räknar i antalet tåg. Vi beräknar framtidspotentialen att växa till över 4 miljoner ton per år i och med den fortsatta klimatomställningen men det förutsätter att det finns en väl fungerande och väl underhållen järnväg.

### **Inriktningsbeslutet**

Som uttryckts ovan instämmer SCA med de remissyttranden som lämnats av Skogsindustrierna, Näringslivets Transportråd, Svenskt Näringsliv och Skogforsk men vi önskar understryka följande områden:

**Vidmakthållande och bärighetsanpassningar:** SCA prioriterar vidmakthållande och bärighetsanpassningar av vägar och broar före nyinvesteringar för att minimera transportstörningar och förbättra säkerheten.

**Finansiering:** Vi föreslår att en tidsatt och finansierad plan utvecklas för att adressera underhållsskulden på vägar och järnvägar inom planperioden och de kommande 20 åren.

**Öppna upp för längre lastbilar:** För att effektivisera transporterna ytterligare bör fler statliga och kommunala vägar öppnas för längre lastbilar.

**Isbrytarkapacitet:** Vi understryker behovet av att säkerställa tillräcklig isbrytarkapacitet för att stödja både befintliga och framtida industriinvesteringar, särskilt i norra Sverige.

**Kostnadskontroll:** En tydlig kostnadsstyrning är nödvändig i regeringens planering och i Trafikverkets genomförande för att säkerställa att resurser används effektivt.

**Järnväg:** Vi ser med oro på Trafikverkets bedömning att fortsatta bärighets- och hastighetsnedsättningar på bantyp 5 kan komma att förekomma, vilket påverkar transporter av skogsråvara.

Elektrifiering av sträckorna Forsmo-Hoting och Hällnäs-Lycksele-Storuman bör prioriteras.

**Infrastrukturkostnader:** Vi motsätter oss överflyttning av infrastrukturkostnader från staten till transportköpare. En sådan förändring skulle försämra svensk skogsnäringens internationella konkurrenskraft.

Dessa punkter reflekterar SCAs engagemang för att säkerställa en hållbar och effektiv infrastruktur som möter behoven hos skogsindustrin och bidrar till en fortsatt stark svensk ekonomi.