



Landsbygds- och infrastrukturde-  
partementet  
Regeringskansliet

## Yttrande över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infra- strukturplaneringen för perioden 2026–2037, rapport 2024:003

Söderköpings kommun har valt att yttra sig över remissen/betänkandet/utredningen ”Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037, rapport 2024:003”.

Söderköpings kommun är en del av Östergötland och ställer sig bakom Region Östergötlands yttrande men vill särskilt lyfta fram följande synpunkter.

Söderköpings kommun välkomnar att projektet E22 förbifart Söderköping betraktas som ett bundet objekt. Det är oerhört angeläget att projektet genomförs utan ytterligare förseningar och omtag och att Trafikverket skyndsamt lyfter upp projektet till regeringen för beslut om byggstart.

E22 ingår i det europeiska vägnätet. Vägen är ett viktigt nationellt och regionalt stråk som förbinder Skåne, Blekinge, Kalmar och Östergötland samt hamnarna i dessa län med varandra. Som en naturlig transportled mellan Malmö och Norrköping utgör vägen en pulsåder för fjärrtrafiken i den sydöstra delen av Sverige. Den fungerar som en sammanlänkande faktor i ett stort område med brist på annan fast infrastruktur. Delen av E22 vid Söderköping har också en betydelsefull funktion för pendlingstrafik, det är en länk till skärgården och utgör just nu även ett huvudstråk för den lokala trafiken.

Trafiksituationen på väg E22 genom Söderköping har succesivt blivit ohållbar. Den nuvarande situationen med mislänga köbildningar som uppstår under hela året, särskilt under sommaren, beror dels på trafiksignaler längs genomfarten och dels på den öppningsbara bron över Göta Kanal. Flaskhalsen medför negativa konsekvenser för både person- och godstransporter vilket motverkar regionförstoringen.

Näringslivet i regionen är direkt eller indirekt beroende av en modern och välanpassad transportled. Längs E22 finns fyra större hamnar - Trelleborg, Malmö, Karlshamn och Norrköping. Till detta finns ytterligare hamnar som hanterar gods och passagerare. Flera av godsstråken som går genom hamnarna har E22 som sin huvudsakliga transportled. En välutbyggd E22 ger hamnarna längs sträckningen bättre konkurrensförutsättningar. Satsningen på E22 ska



därför inte ses som en isolerad företeelse utan som en del i en större satsning för att även till exempel hantera Norrköping som gods-och pendlingsnod, där stora infrastruktursatsningar genomförs gällande hamnutbyggnad och godsban-  
gård. Det finns en betydande risk att de geografiska fördelar som regionen er-  
bjuder inte räcker till om inte infrastrukturen motsvarar behoven på mark-  
naden.

Tillgänglighet är inte bara viktigt för gods, utan likväl för människor. Investe-  
ringar i infrastruktur möjliggör förstoringar av arbetsmarknadsregioner, då fler  
personer väljer att söka arbeten i bredare geografiska områden. Genomförande  
av E22, förbifart Söderköping bidrar starkt till förbättrade pendlingsmöjlig-  
heter som i sin tur ger förutsättningar för befolkningsutveckling och välfärd.

Regeringen beslutade i februari 2023 att fastställa vägplanen för E22, för-  
bifart Söderköping. Ur såväl miljö-, tillväxt- som säkerhetshänseende är  
det av mycket stor vikt att regeringen genomför projektet. För detta krävs  
ett skyndsamt beslut om byggstart från regeringen.

För Kommunstyrelsen

Martin Sjölander (M)

Kommunstyrelsens ordförande  
Söderköpings kommun