

SSAB:s remissyttrande Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplanering för perioden 2026-2037 (dnr LI2023/03919)

SSAB önskar hänvisa till **Näringslivets Transportråds (NTR) remissyttrande** (se bilaga), vilket SSAB ställer sig bakom.

SSAB är ett högspecialiserat globalt stålföretag som utvecklar höghållfasta stål och tillhandahåller tjänster för bättre prestanda och utifrån ett hållbarhetsperspektiv. SSABs produktionsanläggningar i Sverige, Finland och USA har en årlig produktionskapacitet av stål på cirka 8,8 miljoner ton. I Sverige och Finland sker produktionen i integrerade masugnsprocesser. I Sverige bedrivs produktion i Luleå, Borlänge och Oxelösund. I USA sker skrotbaserad produktion i elektriska ljusbågsugnar.

SSAB har redan levererat det första fossilfria stålet till kund och ser en stor efterfrågan från marknaden. Samtidigt planerar SSAB för att ställa om det nordiska produktionssystemet till omkring år 2030. Omställningen innebär att gå från järnmalmspellet och kolbaserad reduktion i masugn till att använda vätgasreducerad järnsvamp och skrot i elektriska ljusbågsugnar för produktion av fossilfritt stål.

SSAB fattade ett beslut 2023 att ställa om stålverket i Oxelösund till fossilfri produktion och projektet fortlöper enligt plan. I april 2024 fattades ett beslut om att bygga ett nytt fossilfritt stålverk i Luleå. Det nya stålverket kommer att ha en kapacitet på 2,5 miljoner ton per år och bestå av två ljusbågsugnar, avancerad skänkmetsallurgi med integrerat valsverk för tillverkning av SSABs specialstål. Det nya stålverket väntas vara i bruk mot slutet av 2028 och nå full kapacitet ett år senare.

Genom industriutvecklingen i Sverige minskas utsläppen med mer än 5 miljoner ton motsvarande mer än 10 procent av de totala koldioxidutsläppen i Sverige.

Dessa investeringar kommer att innebära att SSABs logistiska nätverk kommer att ändras. Det ställer även större krav på infrastrukturen framåt. SSAB kommer att ha ökade volymer utifrån Luleå hamn vilket gör det viktigt med fungerande sjötransport i form av kapacitet i hamnen, isbrytning, möjlighet för fartygen att tanka miljövänligt bränsle etc. SSAB ser även utmaningar i kapaciteten på Malmbangården, Svartön och Luleå hamn. Det är viktigt att dessa tas i beaktning framåt då det är många aktörer som är beroende av att denna infrastruktur fungerar och är rätt dimensionerad utifrån framtida ökade volymer.

SSAB har gods som lämpar sig väldigt bra för järnvägstransporter och järnväg är förstahandsvalet för transporter inom Sverige och till Europa. Därav är vi beroende av en fungerande järnvägsinfrastruktur där möjligheten att flytta gods från lastbil till järnväg inte är begränsande av kapaciteten på järnvägen. Det gäller även att möjligheten för STAX 25 finns för att effektivt kunna transportera vårt gods även när det behöver ledas om från ordinarie rutter.

En viktig parameter i att möjliggöra flytt från lastbil till järnväg är att det även är ekonomiskt försvarbart då det ger längre ledtid vilket oftast är en negativ påverkan för kunden. Med ökande banavgifter så blir järnvägen inte längre lika konkurrenskraftig.

En stor andel av SSAB:s kunder finns i Europa och därav behövs en tillförlitlig väg ut ifrån Sverige mot kontinenten. Det kan vara i form av tåg färjan via Trelleborg som bör säkras upp. Ett annat alternativ är ytterligare en länk över till Danmark för att täcka upp för det ökade behovet i och med Fehmarn Belt förbindelsen.

SSAB är medlem i First Movers Coalition och har gjort ett åtagande om att minst 30 % av våra lastbilstransporter ska vara utan CO2-utsläpp till 2030. För att lyckas med detta så är vi beroende av en tank- och laddinfrastruktur för el och vätgas, som täcker de stora transportstråken i Sverige.

BK4 klassning ger även en bättre effektivitet och minskad andel transporter vilket bidrar positivt till klimatet.

Vi står till förfogande för att svara på eventuella frågor.

Med vänlig hälsning,

Jesper Kansbod
Head of Group Governmental Relations
jesper.kansbod@ssab.com

Bilagt detta remissvar är NTRs remissvar:



Remissyttrande
Näringslivets Transp

SSAB är ett Norden- och USA-baserat stålföretag som ger en starkare, lättare och mer hållbar värld genom förädlade stålprodukter och tjänster. Tillsammans med våra partners har SSAB utvecklat SSAB Fossil-free™ steel och planerar att återuppfinna värdekedjan från gruvan till slutkunden, vilket i stort sett eliminerar koldioxidutsläpp från vår egen verksamhet. SSAB Zero™, ett till stor del koldioxidutsläppfritt stål baserat på återvunnet stål, stärker ytterligare SSABs ledande position och vårt heltäckande hållbara erbjudande oberoende av råvaran. SSAB har anställda i över 50 länder och produktionsanläggningar i Sverige, Finland och USA. SSAB är börsnoterat på Nasdaq Stockholm och sekundärnoterat på Nasdaq Helsingfors. Följ med oss på resan! www.ssab.com