



Justitiedepartementet

Enheten för immaterialrätt och transporträtt

Remiss av ny EU-förordning om rättigheter för resenärer vid resor med kombinerade trafikslag och nya regler om tillsyn av resenärsrättigheter

Remissinstanser

1. AB Storstockholms lokaltrafik
2. Allmänna reklamationsnämnden
3. A-train AB
4. BRA Sverige AB
5. Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsekraft
6. FlixBus
7. Funktionsrätt Sverige
8. Föreningen Svenskt Flyg
9. Föreningen Svensk Sjöfart
10. Göta hovrätt
11. Hörselskadades Riksförbund
12. Jernhusen AB
13. Keolis Sverige AB
14. Konsumentverket
15. Malmö tingsrätt
16. MTR Nordic Group
17. Myndigheten för delaktighet
18. Norwegian Air Shuttle

19. Rederi AB Gotland
20. Regelrådet
21. Resenärsforum
22. Riksförbundet för Rörelsehindrade Barn och Ungdomar
23. Samtrafiken i Sverige AB
24. SAS AB
25. SEKO Trafik
26. SJ AB
27. Sjöfartsverket
28. Skånetrafiken
29. Stockholms universitet
30. Svensk försäkring
31. Svensk Kollektivtrafik
32. Svensk Turism AB
33. Svenska färdtjänstföreningen
34. Svenska Kommunalarbetareförbundet
35. Svenska resebyråföreningen
36. Svenska Taxiförbundet
37. Svenskt Näringsliv
38. Sveriges advokatsamfund
39. Sveriges Kommuner och Regioner
40. Sveriges Bussföretag
41. Sveriges Konsumenter
42. Swedac
43. Skärgårdsredarna
44. Synskadades Riksförbund
45. Tallink Silja
46. Tillväxtverket
47. Trafikanalys
48. Trafikverket

49. Transdev Sverige AB
50. Transportföretagen
51. Transportstyrelsen
52. Tåg företagen
53. Veddige Buss
54. Visita
55. Visit Sweden AB
56. Vy tåg
57. Västtrafik AB

Europeiska kommissionen har presenterat ett förslag till en ny förordning om rättigheter för resenärer vid resor med kombinerade trafikslag och en förordning med ändringar i befintliga förordningar om resenärsrättigheter för resor med flyg, tåg, buss och fartyg.¹ Syftet med den nya förordningen är att stärka rättigheter för resenärer som kombinerar transportmedel och syftet med förordningsändringarna är att komma till rätta med brister i efterlevnaden av förordningarna.

Mer information om förslagen finns på [kommissionens webbplats](#).

Remissvaren ska ha kommit in till Justitiedepartementet **senast den 29 mars 2024**. Svaren bör lämnas per e-post till ju.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till ju.L3@regeringskansliet.se. Ange diarienummer Ju2024/00147 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91; Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1107/2006 av den 5 juli 2006 om rättigheter i samband med flygresor för personer med funktionshinder och personer med nedsatt rörlighet; Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer; Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 av den 16 februari 2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004; Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1177/2010 av den 24 november 2010 om passagerares rättigheter vid resor till sjöss och på inre vattenvägar och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004.

enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.
Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Mikael Hjort
Ämnesråd