



Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

## Remittering av Naturvårdsverkets skrivelse Regeringsuppdrag om kriteriet yrkesmässig och om kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport

Er beteckning: KN2023/04536

### Sammanfattning

Länsstyrelsen Västernorrland är positiv till Naturvårdsverkets förslag vad gäller översyn av kriteriet yrkesmässig och om kriterier för prövning av tillstånd för avfallstransport.

Reglering som enbart utgår från om transporten utförs i yrkesmässig verksamhet skulle underlätta hur begreppet yrkesmässig ska tolkas. Vidare anser länsstyrelsen att det är bra att inte begreppet yrkesmässig helt tas bort från avfallsförordningen utan att det finns kvar i det fortsatta arbetet.

Länsstyrelsen anser det är bra att man inte skiljer på om transporterna avser någon annans avfall eller eget avfall eftersom det blir tydligare vad som gäller när man ansöker om tillstånd. En tidsbegränsning på fem år för att få transportera avfall är rimligt. Det ger förutsättningar för bättre kontroll av verksamheten.

Länsstyrelsen anser vidare att det både förenklas och tydliggörs om undantag från tillståndsplikt för transport av icke farligt avfall flyttas från Naturvårdsverkets föreskrifter till avfallsförordningen. Registreringsplikten kommer att ersätta anmälningsplikten i yrkesmässig verksamhet och det kommer att gälla oavsett avfallslag även icke farligt avfall.

Länsstyrelsen tycker även att det behövs en bättre vägledning eftersom det saknas riktlinjer för hur man ska kunna bedöma en sökandens tekniska, ekonomiska och personella förutsättningar vid prövningen.

## Bakgrund

Regeringskansliet har remitterat Naturvårdsverkets skrivelse 2023-11-23 "Regeringsuppdrag om kriteriet yrkesmässig och om kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport" för yttrande.

## Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen Västernorrland lämnar följande synpunkter:

### Begreppet yrkesmässig transport

Länsstyrelsen Västernorrland ser positivt på att det tydliggörs vad som menas med yrkesmässig transport. För att transporten ska kunna anses vara yrkesmässig krävs det att transporten sker normalt eller regelbundet exempelvis där transporten är återkommande i en verksamhet. Länsstyrelsen anser även att det är bra att mängdgränserna behålls för att fortsatt kunna skilja på verksamhetens omfattning och därmed prövningens nivå.

Om begreppet yrkesmässig tas bort skulle det innebära att som det står i skrivelsen att "all transport av avfall blir tillstånds- eller anmälningspliktig". Det kan minska möjligheterna för illegala avfallstransporter att "gå under radarn" med transporter för hobbyverksamhet, ideell motorsport eller liknande.

### Tillståndspliktens utformning och omfattning

Länsstyrelsen Västernorrland anser att tidsbegränsning till högst fem år för tillstånd av transport av icke farligt avfall är lämplig och att det kommer att bidra med en bättre kontroll och tydlighet. De föreslagna åtgärderna kommer att leda till att det blir en ökad mängd tillståndsansökningar med avseende på "transport av icke farligt avfall" hos varje länsstyrelse att handlägga. Det i sin tur kommer att kräva mer resurser, vilket behöver tas i beräkning.

Länsstyrelsen håller med om att nu gällande undantag för tillståndsplikt för transporter för avfall som innehåller jordbrukskemikalier, flygaska eller pannaska från oljeförbränning, smittförande avfall, asbestsinnehållande avfall eller avfall från förbränning eller pyrolys av kommunalt avfall bör tas bort. Länsstyrelsen anser det är bra att dessa undantag kommer att omfattas av registrerings- och tillståndsplikt. Det medför en minskad risk för dumpning av avfall i naturen och det är sammantaget bra ur ett miljö- och hälsoskyddssynpunkt. Det skapar även en tydlighet för de som ansöker om tillstånd och minskar samtidigt risken för feltolkningar av lagstiftningen. Det blir ett lättare och enklare regelverk.

Länsstyrelsen ser även positivt på förslaget att gällande undantag från tillstånds- och anmälningsskyldighet flyttas till avfallsförordningen. På så sätt kan aktuella bestämmelser finnas mer samlade vilket förtydligar och förenklar för både verksamhetsutövare och tillsynsmyndigheter.

## Anmälningsskyldighetens utformning och omfattning

Naturvårdsverkets förslag minskar osäkerheten och otydligheten som finns idag och en tidsbegränsning av registreringskyldiga transporter ger en större möjlighet att förhindra oseriösa aktörer på marknaden.

## Prövning av sökandens förutsättningar vid tillståndsprövning

Länsstyrelsen i Västernorrland anser att det borde vara enhetliga och tydligare bedömningsgrunder för alla länsstyrelser i hur man tolkar ansökningar vad gäller sökandens ekonomiska resurser och förutsättningar, vilka transportutbildningar och tillstånd som krävs med mera. Handläggningstiden borde börja räknas ifrån när samtliga handlingarna i ärendet har inkommit och när ansökan anses komplett. Inte som det är idag med att så fort ansökan inkommit oberoende om den är komplett eller ej så börjar handläggningstiden att räknas.

En bättre tydlighet medför en minskad arbetsbörda vilket kommer att underlätta handläggning som blir mer resurseffektivt vilket är önskvärt med tanke på den ökning av ansökningar som förväntas ske vid införandet av detta förslag. Kraven på inlämnande handlingar och kompletteringar bör vara likvärdiga för alla län i hela Sverige.

## De som medverkat i yttrandet

Yttrandet har godkänts av länsråd Daniel Gustafsson med miljöhandläggare Ulrika Aronsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Anna-Karin Rosberg, Margareta Östman och Jan Bengtson deltagit.

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.*

## Kopia

kn.cks.remisser@regeringskansliet.se