

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

1(8)

uTo/Till (tjänsteställebeteckning namn)

Regeringskansliet,  
Utbildningsdepartementet

For information/För information (tjänsteställebeteckning namn)

## Scanias inspel till regeringens forsknings- och innovationspolitik, dnr. U2023/01467

### Sammanfattning

Scania tackar för möjligheten att lämna inspel till regeringens forsknings- och innovationspolitik och lämnar i och med detta följande förslag:

- Att Sverige bör ha som uttalad ambition att tillhöra världens ledande FoU-nationer, och investera därefter
- Att ge lärosäten, institut och industrin i uppdrag att utarbeta en nationell forsknings- och innovationsstrategi med fokus på teknologisk spets och den gröna omställningen
- Att främja personrörligheten mellan industri, akademi och forskningsinstitut för att därigenom öka kompetensutbyte och kvalitet
- Att främja livslångt lärande och öka kvalitet, attraktivitet och genomströmning i ingenjörsutbildningarna
- Att säkerställa fortsatt akademisk närvaro i Södertälje, förslagsvis med fokus på hållbar produktion och elektromobilitet
- Att främja forskning och högre utbildning inom för Scania och fordonsindustrin helt kritiska områden: elektromobilitet, autonoma fordon, uppkoppling/digitalisering och produktionsteknik.

Vi ser fram emot fortsatt dialog med regeringen och med våra samarbetspartners inom industrin, akademien och forskningsinstituten i dessa frågor.

Södertälje, 30 oktober 2023

**Erik Dahlberg**

Director Research & Innovation

Scania CV AB

[erik.dahlberg@scania.com](mailto:erik.dahlberg@scania.com)

**Jennie Cato**

Head of Public Affairs & Partnerships

Scania CV AB

[jennie.cato@scania.com](mailto:jennie.cato@scania.com)

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

2(8)

## 1. Inledning: Scania som Fol-aktör

Scania utvecklar och tillverkar kommersiella fordon (tung lastbilar och bussar) och motorer i premiumklassen. Vi säljer och underhåller våra produkter på mer än 100 marknader och sysselsätter drygt 50 000 personer globalt, varav runt 18 000 i Sverige. Vår närvaro i Södertälje sedan 130 år är unik i avseendet att vi där bedriver hela kedjan av verksamheter, från forskning och utveckling till produktion och försäljning.

Vårt syfte är att driva omställningen till ett hållbart transportsystem. Det gör vi genom att dels utveckla produkter som är världsledande i livslängd, energieffektivitet, köregenskaper och förarstöd, och för samtliga tillgängliga drivmedel på marknaden. Dels utvecklar vi tjänster och lösningar för hela ekosystemet runt fordonet.

Scania investerar 10 miljarder kronor årligen i sin forsknings- och innovationsverksamhet. Det gör oss till ett av de bolag som satsar mest på Fol i Sverige. Denna del av vår verksamhet sysselsätter runt 5 000 personer i Södertälje. Av dessa är runt 85 procent ingenjörer, och mer än hälften av dem arbetar numera med mjukvara snarare än hårdvara, och fler arbetar med utveckling av elektrifierade drivlinor än med traditionella. Det är talande för den omställning som Scania och hela fordonsbranschen är mitt uppe i.

Transporter står för runt en fjärdedel av världens totala koldioxidutsläpp. För att bromsa klimatförändringarna är fordonssektorn skyldig att utveckla lösningar för fossilfri drift och på sikt även produktion med nettonollutsläpp. Att leda transportsektorns omställning är också nyckeln till att behålla vår världsledande position på marknaden, fortsätta vara ett av de mest lönsamma företagen i branschen och därmed fortsätta lämna ett betydande bidrag till svenskt välbefinnande.

Parallellt med klimatomställningen pågår andra avgörande skiften. Det handlar om självkörande fordon, med allt vad det innebär för uppbyggnad av kompetens och kapacitet inom uppkoppling, AI och IT-utveckling. Cirkulära affärs- och produktionsmodeller är ett område där vi likaså snabbt bygger kompetens och kapacitet. Samtidigt behöver vi fortsätta utveckla befintlig teknologi, som förbrännings- och gasmotorer, för fossilfria drivmedel och fortsatt ökad energieffektivitet eftersom de kommer att fylla en funktion för relativt lång tid framöver.

Vi manövrerar i en omvärld som förändras snabbt. Geopolitiska spänningar, utmanade regelverk kring global handel, krig i vår geografiska närhet, globala leverantörskedjor under omdaning, omställningen av det globala energisystemet och en sylvass konkurrens mellan länder och företag när det kommer till att leda klimatomställningen och den tekniska utvecklingen ger sammantaget en utmanande kontext för svensk tillverkningsindustri som verkar på en global marknad.

Sammantaget befinner sig Sverige och svensk industri i en utmanande tid. Lösningen är en strategisk, ambitiös och målinriktad politik för forskning och innovation. Ett Sverige med världsledande förutsättningar för forskning och innovation säkerställer att svensk industri kan hävda sig i den globala konkurrensen. Det i sin tur genererar välbefinnande, både på hemmaplan och globalt, och skapar dessutom nytta för klimatet när svenska klimatsmarta produkter säljs på världsmarknaderna. Detta förhållande bör avspeglas i regeringens kommande forsknings- och innovationsproposition och nedan utvecklar vi våra förslag för den politiken.

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

3(8)

## 2. Förslag från Scania

Nedan följer Scanias inspel till regeringens kommande forsknings- och innovationsproposition.

### 2.1. Sverige ska vara en världsledande Fol-nation, och investera därefter

Sverige har ett stolt och unikt arv som forsknings- och innovationsnation med en relativt hög andel av BNP som satsade medel på Fol och, som en effekt av det, en högteknologisk industri med produkter som hävdar sig i den globala konkurrensen. Vårt välstånd är sprunget ur detta samband. Det gäller även framåt: världsledande förutsättningar för Fol ger en världsledande industri, vilket i sin tur är fundamentalt för fortsatt utvecklat svenskt välstånd.

Svenska industriföretag verkar på en global marknad och har i uppdrag att generera långsiktig vinst för sina aktieägare. För det företag som vill vara världsledande inom Fol gäller att man har sin Fol-verksamhet etablerad på en plats där man får förutsättningar att vara just världsledande. Även om Scania har en stark historisk förankring i Sverige, är det inte givet att det ser likadant ut framöver.

Medan svenska investeringar i Fol planat ut under 2000-talet ser Scania en utveckling där länder med avancerad industri som huserar viktiga konkurrenter till svenska företag och svensk teknologisk spetskompetens snarare ökar sina investeringar på området.<sup>1</sup> Det är helt nödvändigt att Sverige gör detsamma för att följa med i utvecklingstakten. På spel står inte bara svenska industrijobb, utan även Sveriges välstånd. En tydlig offentlig ambitionsyttring med storleksmässigt motsvarande offentliga investeringar skickar en tydlig signal till näringslivet och ger därmed förutsättningar för privata investeringar som är många gånger större.

Utifrån ambitionen att vara världsledande som Fol-nation bör sedan arbetet med att utforma en nationell strategi för spets inom forskning och innovation ta vid, med målet att omsätta ambitionen i praktik.

**Scania anser att:**

- **Sverige fortsatt ska tillhöra världens ledande nationer när det gäller kvaliteten på forskning och innovation. Det bör ske genom en målsättning att Sverige ska satsa på att tillhöra det absoluta globala toppskiktet bland Fol-nationer med offentliga Fol-anslag på den nivå som vid varje given tidpunkt behövs för att uppfylla det målet. Det blir i sig en viktig signal och katalysator för ännu större privata investeringar.**

### 2.2. Utveckla en nationell forskning- och innovationsstrategi med fokus på klimatomställning och konkurrenskraft

Svensk industri, akademi och forskningsinstitut har i nära samverkan historiskt utvecklat världsledande spetskompetens inom ett antal teknologier. Gemensamt för dessa är att de också i många fall är nyckelteknologier i den gröna omställningen, vilket innebär att dess produkter och lösningar kan skapa långt större globalt mervärde än uteslutande exportintäkter

<sup>1</sup> [Research and development \(R&D\) - Gross domestic spending on R&D - OECD Data](#)

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

4(8)

för Sverige och lönsamhet för aktieägare. Här utgör den svenska utvecklingen av elektrifierade fordon endast ett av flera exempel. Det är en gynnsam position. Samtidigt är vi ett förhållandevis litet land i en värld av mycket snabb teknisk utveckling och konkurrens från resursstarka aktörer. För att fortsätta utveckla den kompetens och den unika position som Sverige har både som industrination och som utvecklare av kritisk omställningsteknologi anser vi att forsknings- och innovationspolitiken, utöver att höja ambitionen i enlighet med punkten ovan, i större utsträckning än idag bör vara mer strategiskt inriktad på prioriterade sakområden där Sverige ska stå för världsledande spetskompetens.

En forsknings- och innovationsstrategi som tydligt pekar ut riktningen för var resurser ska allokeras och vad målsättningen är, har bättre förutsättningar att bli framgångsrik. Syftet är dels att öka kompetensen och den teknologiska spetsen inom områden som är kritiska för svensk ekonomi och konkurrenskraft, men också att utveckla lösningar på flera av vår tids stora samhällsutmaningar. I fordonsindustriell kontext handlar det inte bara om utveckling av elektrifierade och självkörande fordon och avancerad produktionsteknik, utan även om innovation kopplad till hela transportekosystemet, med stora samhälls-, miljö- och klimatmässiga vinster som potential.

Innovationsprogrammet Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) är ett bra exempel på hur koncentrerad av resurser till strategiskt utvalda sakområden leder till framgångsrik forskning och innovationer som omsätts i praktiken och dess betydelse för svensk fordonsindustris utveckling kan inte nog understrykas.

#### Scania föreslår att:

- **Ge lärosäten, institut och industri uppdraget att tillsammans utveckla en forsknings- och innovationsstrategi med ett antal prioriterade teknologiområden där Sverige ska uppnå och över tid bibehålla världsledande spetskompetens. Syftet med strategin är att ge svensk industri globalt konkurrenskraftiga förutsättningar att bedriva Fol-verksamhet och i förlängningen att svenska produkter och lösningar bidrar till att utveckla Sveriges välstånd och lösa globala samhällsutmaningar, som klimatomställningen.**

### 2.3. Öka personrörligheten mellan industri, institut och akademi

Akademins fokus på grundforskning ger Scania möjlighet att rekrytera kompetent personal. Grundforskningen resulterar dock sällan i innovationer inom industrin, åtminstone inte på kort horisont. Här spelar forskningsinstitut en viktig roll och bör nyttjas till större grad för att lyfta grundforskningsresultat närmare industrialisering.

Ett sätt att främja detta är via personrörlighet eller samverkan mellan dessa aktörer så att teknik och kunskapsutveckling som skapas smidigare kan överföras längs "värdekedjan" och skapa nytta för industrin och samhället. Detta utbyte bör omfatta alla nivåer: Begåvade studenter ges möjlighet till utveckling genom praktik på forskningsinstitut och inom industrin. Höskolorna ges möjlighet att bedriva uppdragsforskning för industrin, med hjälp av forskningsinstitut, så att det finns incitament till tekniköverföring redan från start. Forskare inom akademien eller inom industrin skall ges möjlighet till delade tjänster eller mobilitet.

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

5(8)

**Scania föreslår satsningar för att öka personrörligheten mellan industri, institut och akademi på följande sätt:**

- **Riktade insatser för att främja och underlätta delade tjänster som till exempel adjungerade tjänster, industridoktorander och postdoc-positioner.**
- **Ge akademien uppdraget att förbättra incitamenten för personrörlighet mellan akademi och näringsliv.**
- **Etablera effektiva och industrianpassade rutiner på högskolorna för att forskare och studenter skall kunna bedriva uppdragsforskning och praktik på företagen.**

## **2.4. Främja ingenjörutbildningarna samt utveckla och kvalitetssäkra utbildningar för yrkesverksamma**

Möjligheten att rekrytera ingenjörer i världsklass är helt avgörande för Scanias konkurrenskraft. Vi ser med oro på att söktryck och genomströmningen på ingenjörutbildningarna på svenska lärosäten minskat från en redan låg nivå. Vi välkomnar därför regeringens satsning i höstbudgeten på högre kvalitet i ingenjörutbildningen och fler studenter. Även satsningen som görs inom STEM-ämnena och ett fjärde tekniskt basår är mycket positivt. Vi vill understryka vikten av att dessa satsningar är långsiktiga för att de ska ha önskad effekt. För att säkra både industrins och den offentliga sektorns behov av kompetens behöver Sverige utbildning i världsklass inom hela värdekedjan för STEM, från grundskola till doktorandstudier.

I tider av snabb teknologisk utveckling är det avgörande att vi bevarar och utvecklar befintlig arbetskraft. För att klara den gröna omställningen och digitaliseringen genomför vi omfattande utbildningsinsatser för våra anställda. Det är samtidigt tydligt att kompetensbehoven är snarlika för samtliga industriföretag i Sverige och här skulle samhället tjäna mycket på att ha en nationell strategi och samarbete mellan näringsliv och lärosäten för att identifiera kompetensbehov och utveckla utbildningar.

Idag erbjuder landets lärosäten ett omfattande utbud av avgiftsfria korta och längre utbildningar för yrkesverksamma. Vi upplever att det finns brister i överblickbarheten av utbudet och dess kvalitet på grund av avsaknad av nationell samordning. Icke-poänggivande kurser omfattas inte av högskoleförordningens regelverk, vilket innebär att det i praktiken inte finns krav på kvalitetssäkring och forskningsanknytning i dessa.

**Scania föreslår följande för att adressera utmaningar kopplade till livslångt lärande:**

- **Etablera en nationell plattform för att samordna, kvalitetssäkra och utveckla utbildningsutbudet för yrkesverksamma.**
- **Säkerställ att även icke-poänggivande kurser omfattas av högskoleförordningens regelverk kring kvalitetssäkring.**
- **Öronmärk ekonomiska resurser till det livslånga lärandet för att säkerställa att utbildningar utvecklas och förblir relevanta för yrkesverksammas behov i den snabbt föränderliga teknologiska utvecklingen.**



Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

6(8)

## 2.5. Säkerställ akademisk närvaro i Södertälje inom produktionsteknik och elektromobilitet

Södertälje är ett nav för svensk fordonsindustri. Scanias etablering i staden är unik i avseendet att här finns hela kedjan av utveckling och tillverkning av tunga fordon och motorer, från administrativt huvudkontor och globalt säljkontor, till global forskning och utveckling och slutligen tillverkning och montering av slutprodukten och en stor andel av dess komponenter.

I Södertälje arbetar runt 17 000 personer direkt anställda av Scania, varav över 5 000 med forskning och utveckling. Vår etablering är en mycket viktig beståndsdel i Mälardalens fordonsindustri som står för en tredjedel av alla fordonsindustrijobb i Sverige. I Södertälje investerar Scania åtskilliga miljarder i fordonssektorns omställning – bland annat genom öppnandet av en ny batterimonteringsfabrik under hösten 2023 och byggandet av en ny testbana för elektrifierade fordon, som tas i drift 2026. Här finns även SEEL, det nyligen invigda testlabbet för elektrifierade fordon i regi av Rise, som är en mycket viktig partner för Scanias och dess underleverantörers utvecklingsarbete inom elektrifiering.

Södertäljes mycket starka ställning i svensk fordonsindustri historiskt och framåt motiverar akademisk närvaro i staden. Sedan 30 år tillbaka har KTH varit etablerat i staden genom sitt Södertälje-campus, sedan 2018 i nya ändamålsenliga lokaler. KTH Södertälje har bedrivit produktionsnära forskning och utbildning med särskilt fokus på hållbara produktionsmetoder för tillverkningsindustrin. KTH överväger att framöver avveckla sitt campus i Södertälje, vilket Scania anser skulle vara ett mycket olyckligt beslut.

### Scania anser att:

- **Regeringen bör verka för att det även fortsatt ska finnas stark akademisk närvaro i Södertälje, förslagsvis både inom hållbar produktion och elektromobilitet. Där skulle man kunna bedriva precis den typ av industrinära forskning och utveckling som vi menar behövs – en sådan som erbjuder arbetslivskopplad utbildning och industrinära spetsforskning inom ett område som är helt avgörande för samhällets klimatomställning, industrins konkurrenskraft och svenskt välstånd på samma gång.**

## 2.6. Främja forskning och innovation inom kompetenskritiska områden

Den genomgripande omställning som Scania och resten av fordonsindustrin befinner sig mitt i ställer höga krav på forsknings- och innovationsverksamheten och på samverkan mellan industrin, akademien och instituten. Det finns ett antal forskningsområden som är helt kritiska för att svensk fordonsindustri ska kunna bibehålla och stärka sin världsledande position. Det handlar i huvudsak om elektromobilitet, uppkoppling och digitalisering, autonoma fordon samt hållbar produktionsteknik och cirkularitet. Det är viktigt för Sveriges fordonsindustri, och i förlängningen för svensk ekonomi, svenska jobb och svenskt välstånd, att forsknings- och innovationsarbetet inom dessa områden ges långsiktiga och stabila förutsättningar.

### Elektromobilitet

Elektrifiering är den huvudsakliga nyckeln till transportsektorns omställning och Scania är fast beslutna att leda den utvecklingen. Sverige som land har dessutom unikt goda förutsättningar att driva utveckling inom området, och därigenom uppnå global klimatnytta, genom att strategiskt utveckla den redan starka ställning landet har inom fordonsteknologi och -tillverkning och den kompetensbas det för med sig. För att lyckas krävs målinriktad forskning och innovation och omfattande samverkan mellan alla aktörer inom Fol-systemet med fokus på

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

7(8)

implementering och utveckling av lösningar för de globala fordonsmarknaderna. Koncentrering av resurserna är en nyckel till framgång – både vad gäller geografi (t.ex. kopplat till SEEL:s placeringar) och kompetens (den föreslagna forsknings- och innovationsstrategin med ökat fokus på spets). Viktiga förutsättningar finns på plats i form av SEEL och FFI och det är av stor vikt att dessa ges långsiktiga och stabila förutsättningar att verka.

## Automation

Autonoma tunga fordon spelar en central roll i den pågående omvandlingen av transportsektorn. Trafiksäkerheten förväntas öka och energiförbrukningen optimeras genom jämnare körning jämfört med mänskliga förare. Förmågan till 24/7-drift möjliggör flexiblare och högre utnyttjande av både fordonsflottan och vägnätet vilket i sin tur leder till ökad effektivitet och resursutnyttjande i samhället. Trots att om teknologin har kommit långt, krävs fortsatt forskning och innovation för att uppnå de förväntade fördelarna. Att bevisa att autonoma tunga fordon är säkra och kan fungera väl i olika väder-, ljus- och trafikförhållanden är exempel på de främsta utmaningarna som dessa fordon står inför och kommer att bli avgörande för deras framgång och spridning i samhället. Detta kräver omfattande testning, verifiering och validering samt systematisk dokumentation av pålitligheten och förmågan att hantera en mängd olika trafiksituationer. En annan relaterad utmaning är bristen på tydligt och enhetligt regelverk för användning av dessa fordon på allmän väg.

## Uppkoppling/digitalisering

Tunga fordon blir mer och mer mjukvarudefinierade ("Software-Defined Vehicle") med stora möjligheter avseende anpassning, uppdatering och flexibilitet. Detta ställer samtidigt höga krav avseende cybersäkerhet, testning och validering. Våra fordon är också sensorplattformar med avsevärda möjligheter i kombinationer av de olika dataströmmarna. Att kunna kommunicera med dessa fordon och till fullo dra nytta av de möjligheter som nya kommunikationstekniker tillhandahåller är avgörande. Scanias fokus behöver inte bara vara på vilka produkter och tjänster som vi tar fram, utan också på processen som sådan, framför allt när det gäller verktyg och metoder för mjukvaruutveckling (t.ex. AI-driven kodgenerering). Sverige är gynnat av att ha en stark industri inom flera av dessa områden, men oavsett så är ännu närmare samverkan och stabila förutsättningar avgörande för fortsatt framgång.

## Hållbar produktion/cirkularitet

Tillverkningssektorn står inför flera parallella utmaningar, exempelvis kopplat till sårbarheter i de globala leverantörskedjorna och behovet av mer cirkulära materialflöden – utöver de nya produkter som elektrifieringen för med sig. För att kunna hantera den snabba utvecklingen krävs radikala innovationer inom tillverkningsområdet. Helt nya sätt att designa och producera måste införas för att kunna hantera de nödvändiga cirkulära flödena för återanvändning och återtillverkning, samt helt nya arbetssätt och tekniker för tillverkning av elektrifierade fordon. Produktionsteknik är avgörande för att säkerställa Sveriges konkurrenskraft framåt och således behöver forskning inom detta område prioriteras. Viktiga finansieringsprogram som riktades mot produktionsteknik har nyligen avslutats (FFI Hållbar produktion och Produktion 2030), och detta medför risken att en del kompetens inte kommer kunna vidareutvecklas.

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias inspel till regeringens  
forsknings- och innovationspolitik

Issue/Utgåva

Final

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist

Date/Datum

2023-10-30

Page/Sida

8(8)

---

## Scania föreslår följande åtgärder för att stärka forskning och innovation inom för oss och svensk fordonsindustri helt kritiska områden:

- Säkerställ fortsatt långsiktiga och stabila förutsättningar till de för fordonsbranschen mycket viktiga innovationsprogrammen FFI och Avancerad Digitalisering.
- Säkerställ fortsatt långsiktiga och stabila förutsättningar att bedriva testverksamhet och samverkan på SEEL-anläggningarna.
- Öka möjligheterna till forskning och innovation inom uppkopplade och autonoma tunga fordon genom att underlätta omfattande tester på allmänna vägar.
- Öka finansieringen av forskning och inrätta riktade utbildningsprogram inom produktionsteknik.
- Sänk trösklarna för forsknings- och innovationssamarbeten inom dessa fyra prioriterade sakområden, både nationellt och inom EU.