



Miljö- och energidepartementet

Remissyttrande angående Agenda 2030-delegationens betänkande "Världens utmaning – världens möjlighet"

Sjöfartsverket har tagit del av Agenda 2030-delegationens slutbetänkande och är positiva till delegationens slutsatser och förslag. Förslagen kommer dock att medföra ett stort antal utmaningar, inte minst av ekonomisk art. Sjöfartsverket efterlyser i den delen en tydlig styrning.

Styrning och stöttning

Sjöfartsverket håller med om att arbetet med agendan ska utgå från befintliga processer. Sjöfartsverket instämmer också i att processernas potential behöver utnyttjas bättre och arbetet inom processerna omprioriteras styras bättre för att agendans mål ska nås. För att lyckas med detta så att potentialen i processerna frigörs och rätt prioriteringarna genomförs, anser Sjöfartsverket att det finns ett ökat behov av styrning och stöttning från regering och riksdag. Detta kan till exempel handla om finansieringsfrågor och hur målkonflikter vid omställningen ska hanteras.

Mot bakgrund av ovanstående välkomnar Sjöfartsverket delegationens förslag som leder till en ökad tydlighet och styrning från regering och riksdag gentemot statliga aktörer. Sjöfartsverket är således positiva till

- Förslagen justering av myndighetsförordningen
- Förslagen justering av det förvaltningspolitiska målet
- Förslaget att anta ett riksdagsbundet mål för genomförandet av Agenda 2030
- Förslaget uppdrag till statliga myndigheter att aktivt ställa hållbarhetskrav vid offentlig upphandling i den omfattning som regelverket medger
- Framtagandet av en förordning om hållbarhetskrav vid myndigheters offentliga upphandling

Finansiering

Datum
2019-06-04

Vår beteckning
19-01699

Delegationen anger att de konkreta förslag som föreslås inte kostar någonting att genomföra. Sjöfartsverket är av en annan uppfattning och vill därför särskilt betona att det omställningsarbete som en förstärkning och omprioritering i befintliga processer innebär, alltid leder till merkostnader. Detta kan till exempel vara i form av utbildningsinsatser på alla nivåer, arbetsinsatser för att söka och etablera konstruktiva samarbeten, utarbetandet och etablerandet av nya arbetssätt m.m.

Därutöver uppkommer kostnader i den faktiska omställningen som de förstärka processerna ska resultera i, t.ex. en hållbar upphandling. Detta gäller inte minst för myndigheter med en materialtung verksamhet, i Sjöfartsverkets fall fartyg och helikoptrar, där arbetet med att uppnå t.ex. fossilfrihet kommer att medföra stora kostnader.

Sjöfartsverket anser med bakgrund av ovanstående att staten som helhet, med särskild betoning på regering och riksdag, måste öka beredskapen för dessa kostnader för att den stora och snabba omställning som krävs för att nå agendans mål ska kunna genomföras. Regering och riksdag kommer också behöva en beredskap för att i dialog med myndigheterna möjliggöra rätt ekonomiska prioriteringar i den statliga verksamheten. Detta skulle till exempel kunna vara investeringsbeslut med ett tydligare samhällsekonomiskt perspektiv.

Kunskapshöjande insatser och samarbeten

Ett viktigt tema i delegationens slutbetänkande är kunskapshöjande och kunskapsdelande insatser. Sjöfartsverket välkomnar detta perspektiv och tror det är en nödvändighet att dessa insatser genomförs på alla nivåer och i alla sektorer för att agendan ska kunna genomföras samt att insatserna är återkommande. Utöver kunskapshöjande insatser välkomnas olika typer av forum för dialog, samarbeten och erfarenhetsutbyten.

Slutligen instämmer Sjöfartsverket med delegationen att regeringen bör stärka sin kapacitet för att möta behovet av en samordnad styrning i genomförandet av Agenda 2030.

Datum
2019-06-04

Vår beteckning
19-01699

I handläggningen av detta ärende som beslutats av generaldirektör Katarina Norén, har även chef för Inköpsavdelningen Anna Björklind, verksjurist Richard Jonsson, chef för enheten Strategisk analys och utredning Sven Carlsson, chef för avdelningen styrning och planering Magnus Stephansson, chefsjurist Lisa Lewander och miljöhandläggare Sofi Holmin Fridell (föredragande) deltagit.



Katarina Norén



Sofi Holmin Fridell