

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se
ida.edwertz@regeringskansliet.se

Genomförande av reviderade EU-direktiv på avfallsområdet samt Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om rättsliga förutsättningar för en ändamålsenlig avfallsstatistik och en digital lösning för spårbarhet av farligt avfall

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inget att invända mot förslagen i den del av remissen som avser genomförande av reviderade EU-direktiv på avfallsområdet i lag och förordning.

Avseende Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om rättsliga förutsättningar för en ändamålsenlig avfallsstatistik och en digital lösning för spårbarhet av farligt avfall, så tillstyrker Transportstyrelsen förslaget att inrätta en digital lösning, med följande synpunkter och iakttagelser avseende behov, finansiering och behandling av personuppgifter.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att invända vad gäller förslagen avseende hur ändringar av sex EU-direktiv ska genomföras i lag och förordning. Detta eftersom Transportstyrelsens verksamhetsområden till största delen inte berörs av genomförandet i svensk rätt av ändringarna i de sex EU-direktiven om avfall och farligt avfall.

Avseende Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget om rättsliga förutsättningar för en ändamålsenlig avfallsstatistik och en digital lösning för spårbarhet av farligt avfall, så tillstyrker Transportstyrelsen förslaget att inrätta en digital lösning, med följande synpunkter och iakttagelser avseende behov, finansiering och behandling av personuppgifter.

Farligt avfall är ofta en produkt som i vissa fall kan klassificeras som farligt gods. Om det klassificeras som farligt gods så ska det transporteras i

enlighet med den lagstiftningen, som bland annat anger hur lastbäraren ska märkas utifrån vilket farligt gods lastbäraren innehåller. Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet över transporter av farligt gods (sjö, luft, järnväg). Även om Transportstyrelsen skulle kunna ha användning av de framtida uppgifterna i den digitala lösningen så menar Transportstyrelsen, utifrån informationen i Naturvårdsverkets rapport samt hur Transportstyrelsens tillsyn är systematiserad, att den digitala lösningen sannolikt inte medför någon avgörande förbättring av den tillsyn myndigheten genomför och ser därför inget reellt behov av att ha tillgång till informationen.

Vidare, avseende kostnader, så finns ingen upplysning i Naturvårdsverkets promemoria avseende hur kostnaderna ska fördelas – såvitt vi kan se anges i rapporten bara en uppskattning av initiala och årliga kostnader för systemet; inget om huruvida användarna ska vara med och finansiera detsamma. Om användarna ska vara med och finansiera skulle detta medföra ökade kostnader för tillsynsmyndigheterna och deras tillsynsobjekt, i de fall myndigheternas tillståndsgivning och tillsyn är avgiftsfinansierad.

Oaktat detta är det positivt att tillsynsmyndigheterna, inkl. Transportstyrelsen, föreslås omfattas av den sekretessbrytande bestämmelsen i föreslagen registerförordning. Avseende de nya sekretessbestämmelserna som föreslås instämmer Transportstyrelsen i den avvägning som gjorts mellan skyddsintresse och intresset av allmänhetens insyn och har inga synpunkter på de avvägningar som gjorts om sekretessens föremål, räckvidd och styrka.

Slutligen, avseende det resonemang som Naturvårdsverket för (s. 35 i promemorian) om att ändamålen för behandling av personuppgifterna i den digitala lösningen inte bör regleras i registerförordningen, så kan det ifrågasättas om detta är i enlighet med artikel 5 EU:s dataskyddsförordning där det anges att personuppgifter ska samlas in för särskilda, uttryckligt angivna och berättigade ändamål. Transportstyrelsen kan härvid se åtminstone två berättigade ändamål: spårbarhet och användning i tillsynsmyndigheters verksamhet.

Beslut i detta ärende har fattats av Stf. generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Stf. avdelningsdirektör Pernilla Wallin och Henrik Tunfors, den senare föredragande.

Anita Johansson
Stf. generaldirektör