

Näringsdepartementet

Yttrande över Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Skellefteå kommun har erhållit rubricerade sammanfattning på remiss, och avger härmed följande yttrande:

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. För Skellefteå kommun är flygplatsen och flyginfrastrukturen en essentiell livsnerv för våra innevånare samt näringsliv då de skapar förutsättningar för boende, företagande eller nyetableringar.

I norra Sverige i allmänhet och Skellefteå kommun i synnerhet pågår för närvarande en enorm industrialisering som skapar framtidens gröna samhälle. Northvolt bygger Europas största batterifabrik vilket ensamt innebär över 3 000 arbetstillfällen och med tillkommande kringeffekter förväntas kommunen växa till 90 000 innevånare till år 2030. Varken Nortvolts etablering eller regionens kraftiga tillväxt hade varit möjlig utan en väl fungerande flyginfrastruktur.

Flyget som infrastruktur skapar möjligheter för Skellefteå kommuns företag, organisationer och privatpersoner att resa till kunder, leverantörer, nära och kära på ett socialt och ekonomiskt hållbart sätt. Flyginfrastrukturens betydelse för resor till destinationer nationellt eller internationellt är precis som utredaren beskriver av stor betydelse och ett trafikslag som måste fungera klanderfritt för att inte hämma tillgänglighet och därmed tillväxt.

Skellefteå kommun vill påpeka att sedan utredningen publicerades har Transportstyrelsen i sin nya prognos publicerad oktober 2021 höjt antalet resenärer med drygt 1 miljon från år 2023. Fram till 2027 bedömer Transportstyrelsen att 5,8 miljoner fler passagerare reser jämfört med tidigare prognos publicerad våren 2021.

Vid Arlanda flygplats har sedan utredningen presenterades flera nya flygbolag etablerat verksamhet och vid Skellefteå Airport kommer tre flygbolag att operera inrikestrafik från december 2021, vilket aldrig skett i flygplatsens historia.

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Regeringen har även gett ett uppdrag till Transportstyrelsen att lämna förslag om trängselavgifter inom den svenska luftfarten, något som enligt Skellefteå kommuns uppfattning riskerar att allvarligt försämra förutsättningarna för inrikesflyget.

Skellefteå kommuns uppfattning är att flertalet av Swedavia AB's slutsatser gällande konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma flygplats är relevanta. Dock är det oroande att Swedavia bedömer en risk för att tillgängligheten för vissa orter kan bli försämrad vid en förtida stängning av Bromma. Om en avveckling av Bromma verkställs måste Swedavia säkerställa att nödvändiga investeringar genomförs på Arlanda flygplats så att tillräcklig kapacitet säkerställs. Skellefteå kommun uppmanar därför Swedavia AB att avvakta beslut om Brommas avveckling till nödvändig kapacitet byggts upp på Arlanda flygplats.

Skellefteå kommun

Lorents Burman

Kommunstyrelsens ordförande