

	Projektnamn	Dnr	Sida 1
Skapad 2017-11-24	Författare Chatarina Holmberg	Förvaltning Samhällsbyggnadsförvaltningen	Dokumenttyp Tjänsteskrivelse

Till/

...

Yttrande över remissen ”Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029”

Bakgrund

Trafikverkets förslag på nationell plan för transportsystemet 2018-2029 är ute på remiss fram till 30 november. Synpunkter lämnas direkt till regeringen. Planen hanterar det nationella vägnätet samt drift, underhåll, reinvestering och trimning.

Det finns en tydlighet i den nationella planen kring utbyggnad och kapacitetshöjande åtgärder på väg E22. Det är positivt att så många satsningar sker på E22 både inom och utanför Torsås kommun. Torsås kommun ser positivt på att förbifart Bergkvara finns med i planen och ser gärna en tidigareläggning av den om möjligt.

Inför kommande planomgång måste nästa steg för E22 lokaliseras, exempelvis behov av trimningsåtgärder som mötessepareringar. Intentionen med åtgärderna är att höja hastighetsgränsen till 120 km/h.

I regeringens direktiv (rskr. 2016/17:101) står att ”näringslivets konkurrenskraft bygger på tillförlitliga transporter, inom Sverige och genom länkar med resten av världen. Godsets framkomlighet är en prioriterad fråga för regeringen”. Uppdraget är att såväl den nationella som den regionala planen ska redovisa åtgärder för godstransporterna som vidmakthåller och utvecklar den befintliga infrastrukturen.

I Kalmar län finns många viktiga vägar för gods, näringsliv och daglig pendling som inte kommer med i den regionala planeringen under överskådlig tid på grund av den ekonomiska tilldelningen till de regionala planerna är för liten. Ett vägprojekt med mötesseparering på runt två-tre mil tar i normalfallet upp cirka en tredjedel av planen. Det innebär att under en tolvårsperiod kan högst två större vägprojekt rymmas om regionen även ska kunna arbeta med andra viktiga regionala utvecklingsfrågor som kollektivtrafik, cykel och flyg.

Torsås kommun har liksom Kalmar län i övrigt ett stort näringsliv inom gröna näringarna bland annat inom skogsnäringen, framförallt första ledet i processen med avverkning och transport samt beredning till trä och massa. Transport av timmer sker ofta på korta sträckor, inom radien av åtta mil, men rörelserna är många. Det utpekade Bärighetsklass fyra av vägnätet i länet kommer att ge stora fördelar för den tunga transporterna och möjligheten att köra tyngre fordon än idag kommer kunna öka produktionen och minska utsläppen. Torsås kommun menar att BK4-nätet på sikt måste omfatta större geografier i hela länet och även i angränsande län för att skogsindustrin ska

	Projektnamn	Dnr	Sida 2
Skapad 2017-11-24	Författare Chatarina Holmberg	Förvaltning Samhällsbyggnadsförvaltningen	Dokumenttyp Tjänsteskrivelse

Till/

...

kunna fortsätta utvecklas. Det är därför av stor vikt att Trafikverket fortsätter arbetet med bärighetssäkring av vägarna i Småland och Blekinge.

Kalmar län har vissa delar av sin geografi som faller inom kategorin glesbefolkade områden och stora delar av länets vägnät klassat som lågtrafikerade vägar. Inom länet är långa avstånd från glesbygdsområdena till tillväxtmotorer och regionala centra ett faktum och bilen är då det mest aktuella valet av färdstätt. Med anledning av detta föreslår Regionförbundet i Kalmar län att det vägnät beläget inom vårt län med låg ÅDT bör kunna klassas med högre hastighet även om mittseparering inte anlagts än. Den låga mängden trafik på sträckorna gör att trafiksäkerheten inte är lika hotad som vid höga ÅDT. Likaså bör stora delar av E22 kunna höjas från 100 km/h till 120 km/h.

Trafikverket använder i sin planering olika former av prognoser för att utröna var satsningar i landet ska ske. En modell som är nödvändig för att kunna utföra ett strategiskt planerande. Men om planeringen för investeringar enbart väljer att följa denna typ av prognoser kommer delar av landet att sacka efter. För att skapa utveckling i de län som inte visar en betydande prognostiserad befolkningsökning måste insatser göras, exempelvis i infrastruktur. Ökad befolkning skapar ökade behov av investeringar. En fördelningspolitik skulle skapa jämnare utfall av investeringar i hela landet och därmed även öka attraktiviteten och tillgängligheten i hela landet och minska trängselproblem och därmed investeringsbehoven i storstadsregionerna. För Torsås kommun kommuns del så befinner vi oss geografiskt mellan två av Sveriges snabbast växande residensstäder, Kalmar och Karlskrona, vilket även påverkar Torsås kommun positivt. En snabbare kollektivtrafik med en utbyggd E22 ger förutsättningar för bostadsbebyggelse och näringslivsutveckling i kommunen.

Torsås kommuns ställningstagande

Satsningar på trafiksäkerhetsåtgärder från den nationella planen till regionala planer kommer att främst gynna landsbygds-län vars objekt inte rankas tillräckligt högt i nettonuvärdesbedömningar på grund av för låga trafiknivåer jämfört storstadsregionerna, men inte är desto mindre viktiga för säkerhetshöjande åtgärder för trafikanter.

Torsås kommun liksom hela Kalmar län har många mil vägar genom landsbygd och skog. Här finns stora risker både för viltolyckor och för kollisionsrisker med andra trafikanter då stora delar av vägsystemet i Kalmar län idag inte har mittseparering. Kalmar län toppar statistiken i landet över antal rapporterade viltolyckor per 1000 personbilar.

	Projektnamn	Dnr	Sida 3
Skapad 2017-11-24	Författare Chatarina Holmberg	Förvaltning Samhällsbyggnadsförvaltningen	Dokumenttyp Tjänsteskrivelse

Till/

...

Regionförbundet i Kalmar län har som målsättning att öka länets tillgänglighet genom att minska antalet arbetsmarknadsregioner. Enligt OECD krävs bättre interna förbindelser inom Kalmar län och mellan våra grannlän. Det skapar en ökad rörlighet för kompetensförsörjning och ökar möjligheten till resor för daglig pendling till arbete och studier. Då är järnvägen en avgörande faktor.

Kalmar län ser att investeringen på Kust till kust banan: Alvesta-Växjö (investering vid ökad ram) är betydande för hela systemet och därmed ska tidigareläggas som namngivet objekt i planen. Järnvägen mellan Kalmar och Alvesta utgör en pulsåder för länet med en omfattande dagpendling mellan Linnéuniversitets båda orter, Kalmar och Växjö. Den södra delen av Kalmar län behöver snabba och täta tågförbindelser till stambanan i Alvesta också för att nå de tre storstadsområdena och internationella flygplatser. Hela sträckan Kalmar – Alvesta behöver på sikt dubbelspår för att kunna ge plats för såväl regional som storregional tågtrafik. För oss i Torsås kommun är även sträckan Karlskrona – Emmaboda av stor betydelse och möjligheten att stiga på tåget i Vissefjärda.

Torsås kommun välkomnar Trafikverkets förslag på trimningsåtgärder inte minst för väg, järnväg och kollektivtrafik. Vi ser behov av en god dialog med Trafikverket kring det förebyggande underhållet för att den regionala trafikens aspekter ska beaktas i genomförandet som exempelvis genomförandtider, men även för att hitta de bästa lösningarna för trafiken under underhållsperioderna. Kommande behov av trimning för Kalmar län är kapacitetshöjande åtgärder samt åtgärder för ökat kollektivt resande exempelvis snabba körfält för buss; Bus rapid transit system, pendlarparkeringar och perronger.

Väl utvecklade cykelvägar ser Regionförbundet i Kalmar län som en del av den regionala utvecklingen och ökad cykling är en pågående trend i länet. Regionförbundet kommer arbeta vidare med *Cykelstrategi för Kalmar län 2015* för att öka möjligheten att cykla säkert till arbetsplatser, skola och besöksmål. För att människor ska fortsätta cykla och känna sig säkra i trafikmiljön krävs att cykeln inte hanteras med ad-hoc lösningar utan prioriteras från start i ett byggprojekt. Det är viktigt att staten tar sitt ansvar för cykelvägar längs de statliga vägarna. Idag ligger kommunerna långt före i både cykelplanering och utbyggda cykelvägnät. För Torsås kommun är GC-vägar för cykelpendling mellan tätorterna Torsås, Bergkvara och Söderåkra en viktig fråga. De är alla vägar där Trafikverket är huvudman. Tätorterna ligger alla med ca 5 kilometer ifrån varandra. Kommunen har börjat planlägga GC-väg mellan Torsås och Söderåkra och har avsatt 10 Miljoner kronor i investeringsbudget i ekonomisk plan för 2019, vilket motsvarar den beräknade kostnaden för projektet. Utifrån

	Projektnamn	Dnr	Sida 4
Skapad 2017-11-24	Författare Chatarina Holmberg	Förvaltning Samhällsbyggnadsförvaltningen	Dokumenttyp Tjänsteskrivelse

Till/

...

detta söker vi möjlig medfinansiering för projektet men har hittills fått avslag då sträckan inte finns med i Regional plan på grund av att vi inte har tagit fram en GC-plan. Med den planerade satsningen från kommunens sida önskar vi nu med bestämdhet att få in cykelled Torsås-Söderåkra i den regionala planens Åtgärdslista för år 2018-2020.

Torsås kommun välkomnar ökad mätning av och kunskapsuppbyggnad kring cykel och dess specifika behov av infrastruktur. Utredningar bör omfatta både vardagscykling och cykling för besöksnäringens behov.

Torsås kommun ser positivt på Trafikverkets intention att snabbt kunna bemöta näringslivets behov med snabba åtgärder i infrastrukturen. Långsiktigt och fortlöpande planering är viktigt för ett system med långa processer, men ibland kan snabba enkla åtgärder vara lösning på ett problem i infrastrukturen som hade kunnat leda till flytt eller nedläggning av ett företag.

Torsås vill framhålla att regionala och nationella planer bör ta större hänsyn till de stora värden godstrafik som dagligen fraktas på de mindre vägarna. Det kräver att stat och region visar intresse och ansvar för de mindre vägarnas bärighet, säkerhet och standard. Torsås kommun har mycket transporter till och från industrierna i kommunen, i den gröna näringen.

Utöver namngivna investeringar och trimningsåtgärder på E22 finns ett behov av att påskynda arbetet med de planerade bytespunkterna, en i varje kustkommun, längs E22. Länet har en ambition att utveckla ett BRT-koncept längs E22 för att kompensera för avsaknaden av en tågbanas längs ostkusten. Ett gemensamt arbete pågår mellan Regionförbundet, KLT, kommunerna längs E22 och Trafikverket för att driva detta arbete framåt och där det är viktigt att inga kommuner halkar efter. Torsås har tillsammans med Trafikverket och Regionförbundet undertecknat en avsiktsförklaring för E22 förbi Bergkvara och därmed accepterat den ekonomiska fördelningen gällande förbifarten. Förbifart Bergkvara är en viktig fråga för oss och kommunen är angelägen om att vara en aktiv part i planeringen av förbifartens stäckning, trafikplats bytespunkt och stationsnära planering.

Reshastigheten från Kalmar till Karlskrona är lägre än till tillväxtmotorerna i andra nära liggande län. Det pågående arbetet på E22 med omfartsleden vid Rinkabyholm liksom planerade åtgärder vid Bergkvara och Jämjö är mycket viktiga för att förkorta restiderna och stärka den viktiga arbetspendlingen mellan orterna. En viktig del av stråket längs E22 är nämligen den mellan Karlskrona – Torsås – Kalmar där mycket pendling sker redan idag men som även har en stor potential för ökat kollektivt resande med bra turtider och säkra hållplatser vid E22. En sådan hållplats som tidigare varit långt framme i



	Projektnamn	Dnr	Sida 5
Skapad 2017-11-24	Författare Chatarina Holmberg	Förvaltning Samhällsbyggnadsförvaltningen	Dokumenttyp Tjänsteskrivelse

Till/

...

planeringen är hållplatsläge vid E22 i Söderåkra. Sträckan Karlskrona – Torsås –Kalmar bör finnas med i de texter som beskriver stråktrafiken utmed E22.

För länets kollektivtrafik, såväl den allmänna som skolskjuts, färdtjänst och sjukresor är det nödvändigt att upprätthålla en godtagbar vägstandard även på landsbygden. Olika samfinansieringsformer för att utveckla bytespunkter, pendlingsparkeringar och säkrare cykelanslutningar kan bidra till att öka det kollektiva resandet även i mera glesbefolkade delar av länet.

Handlingar i ärendet

Trafikverkets remiss ”Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029” <https://www.trafikverket.se/nationellplan>

Förslag till beslut

Att kommunstyrelsen bifaller förslaget till remissvar över Nationella Investeringsplanen

Chatarina Holmberg

Samhällsbyggnadschef