



§ 233

Dnr 00596/2020

Remiss - Framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18)

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har skickat SOU-utredningen "Framtidens järnvägsunderhåll" till Helsingborgs stad. Stadsbyggnadsnämnden svarar för stadens räkning direkt till departementet. Den 16 augusti 2018 tillsattes en utredare med uppdrag att ta fram förslag till hur det basunderhåll som bedrivs av Infranord AB för Trafikverkets räkning kan överföras till myndigheten. Utgångspunkten har varit de transportpolitiska målen där det övergripande målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Förslagen ska bidra till en mer robust och tillgänglig järnväg till gagn för såväl resenärer som köpare av godstransporter, att Trafikverket kan stärka sin kontroll av järnvägsunderhållet och ett modernt, mer effektivt järnvägsunderhåll för framtidens krav.

Stadsbyggnadsförvaltningen är positiv till utredningens förslag. Helsingborgs stad med dess hamn är beroende av flera statliga järnvägar och därmed ett väl fungerande järnvägsunderhåll. Ur Helsingborgs stads synvinkel behövs en förbättrad produktionsplanering av järnvägsunderhållet. Det behövs en smidigare samverkan mellan Trafikverket och kommunen i gränssnittet mellan de olika ansvarsområdena. Det bör även finnas en samverkan med staden avseende ambition och ansvar kring underhåll av banans omgivande delar. Vi bedömer att samverkan underlättas av förslaget att Trafikverket får en aktivare roll i drift- och underhållsarbetet.

Ordförandens förslag

Ordförandes förslag till stadsbyggnadsnämnden är

att till Infrastrukturdepartementet framföra vad som framkommit i yttrandet.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar

att till Infrastrukturdepartementet framföra vad som framkommit i yttrandet.

Beslutet ska skickas till
Infrastrukturdepartementet
