

Næringsdepartementet

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

103 33 Stockholm

Narvik den 30.november 2017

### **UTTALELSE TIL TRAFIKVERKETS FORSLAG TIL NATIONELL PLAN FOR TRANSPORTSYSTEMET 2018 – 2019**

Viser til uttalelse fra Narvik Havn KF og fra Ofothanealliansen datert 30.11.2017 og 29.11.2017. Futurum AS stiller seg bak begge uttalelsene og mener at disse representerer også vårt syn.

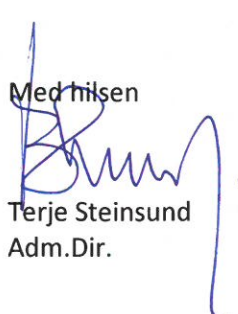
#### **Futurum AS**

Futurum AS er Narvik Kommune sin næringsutviklingsavdeling. Vi arbeider for offentlig og privat regional næringsutvikling i vår region. Kapasitetsøkning på Ofothane er avgjørende for Norge og for landsdelens forventede vekst innenfor havbruk og fangst. Vi formoder i denne sammenheng at kapasitetsøkning på Ofothane også er en vesentlig faktor i LKAB og derigjennom Sveriges planlagte utvikling.

Vi ønsker prioritet til følgende tiltak på Malmbanan i «Nationell plan för transportsystemet 2018-2029»:

- Økt aksellast på hele Malmbanan til 32,5 t
- Planlegging og bygging av dobbeltspor - med tidlig oppstart av parsellene Peuravaara – Bergfors og Kopparåsen – Vassijaure.
- Planene om dobbeltspor må koordineres med norske myndigheter.
- Tiltak som legger til rette for en konkurransedyktig jernbanekorridor mellom Narvik og Oslo via Sverige. Hele korridoren må fungere. Det er positivt at Trafikverket foreslår at Norrbotniabanan skal bygges.

Med hilsen

  
Terje Steinsund  
Adm.Dir.