



Vår handläggare:
Anna-Karin Larsdotter

Ludvika 2017-11-27

Remissyttrande gällande Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, N2017/05430/TIF

ABB Power Transformers, lämnar härmed sitt yttrande avseende Trafikverkets förslag till Nationell plan 2018-2029

Regeringen anger i budgetpropositionen att utbyggnaden av stambanorna skall ske på ett kostnadseffektivt sätt och i den takt som ekonomin tillåter. Näringslivet menar att oavsett i vilken hastighet detta sker, får inte utbyggnaden av nya stambanor/höghastighetsbanor ske på bekostnad av drift och underhåll av befintlig infrastruktur då ABB och övriga näringsliv baserar sina långsiktiga investeringar på förutsägbarhet om bärighet och kapacitet på godsstråk genom Bergslagen, Bergslagsbanan samt Väster om Vänern. Höghastighetsbanorna bör därför finansieras på annat sätt.

ABB i Ludvika sysselsätter i år 2800 personer. Till detta kommer ett antal underleverantörer och andra i samhället som indirekt förtjänar sitt uppehälle genom ABBs verksamhet på orten. ABB Transformers utvecklar och producerar reaktorer och transformatorer till kraftöverföringssystem på en världsmarknad som ABB leder. Våra produkter går till >90% på export, vilket gör oss helt järnvägsberoende då våra enheter är för stora och tunga för att transporteras på landsväg från Ludvika till närmaste svensk hamn. Vår möjlighet att expandera och utvecklas är direkt beroende av att våra produkter kan nå exporthamnarna, främst Norrköping. Våra produkter används i gigantiska kraftsystemsprojekt och förseningar av våra produkter kan påverka hela energiförsörjningen till globala storstäder och industrier.

På grund av många års eftersatthet av underhåll på järnvägen med bristande bärighet och trängsel på fungerande banor som följd, är ABBs transformatortransporter hänvisade till att använda järnvägsstråket Ludvika- Norrköping. Speciellt stråket Ludvika-Ställdalen-Frövi-Katrineholm-Norrköping är av vikt för ABB. Den låga bärigheten på broar och främst den utpekade Ättetorpsbron vid Åby utanför Norrköping har hittills genererat stora extra kostnader för ABB som slår mot vår konkurrenskraft. ABB kan således inte nyttja någon alternativ hamn för transformatortransporter. Ingen annan bana har bärighet eller kapacitet för dessa transporter. Trots detta av Trafikverket utpekade järnvägsstråk finns det stora brister på sträckan. Under perioder har vi erfarit transportförbud på sträckan. Om detta upprepas innebär det stora ekonomiska förluster för ABB och en risk för verksamhetens framtid i Ludvika.

I den nationella planen ligger utredningar om bärighet på de övriga broarna i stråket, vilket vi välkomnar. Det är dock av yttersta vikt att eventuella bärighetsåtgärder som identifieras omedelbart åtgärdas. Det är inte rimligt att ett globalt företag med betydande export för Sverige skall påverkas negativt av bristande underhåll på järnvägen.

ABB Power Transformers, stödjer utöver detta yttrande även det som lämnats av Näringslivets Transportråd (NTR) samt Teknikföretagen.

Anna-Karin Larsdotter
Strategic Transport and Logistics Manager
ABB Power Transformers