
Samhällsutvecklingsnämnden
Handläggare
Martin Gunnarsson

Datum
2017-10-13
rev. 2017-11-30

YTTRANDE
Diarienummer
SUN-2017/723
KS-2017/764

Yttrande från Knivsta kommun – Remiss Förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2019 N201705430TIF

Bakgrund

Knivsta kommun har den 2017-08-31 tagit del av remissversionen av Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Genom detta yttrande önskar vi lämna våra synpunkter på det utsända förslaget.

Generellt

Bostadsbyggande och infrastruktur

Sedan den nationella planen gick ut på remiss har flera nya omständigheter tillkommit.

I förslaget till nationell plan pekas ett nytt fyrspår mellan Uppsala och Myrbacken ut under förutsättning att Knivsta och Uppsala kommuner möter upp med ett ökat bostadsbyggande.

I den nationella bostadssamordnaren Johan Edstavs förslag pekas tre områden i Knivsta kommun ut som extra intressanta ur bostadsförsörjningssynpunkt (Alsike, Nydal och "Nysala"). Under flera av de senaste åren har Knivsta kommun varit den snabbast växande kommunen i hela landet, och vi ser att en utveckling av den nationella infrastrukturen som en avgörande i att kunna erbjuda attraktiva boendemiljöer för ännu fler nya invånare.

Att växa snabbast i landet har gjort att kommunen arbetar intensivt både lokalt via vår trafikstrategi och regionalt via länsplanen och trafikförsörjningsprogrammet för att kunna förse de nya områdena med infrastruktur och mobilitet som främjar ett hållbart resande med kollektivtrafik, gång- och cykel.

Mot bakgrund av detta behöver den nationella planen även ta höjd för dessa nya omständigheter i ett eget avsnitt där konsekvenser och tänkbara åtgärdsförslag inom nationell infrastruktur i de särskilt utpekade kommunerna kopplat till ett ökat bostadsbyggande redovisas tydligare, i Knivsta kommun främst i avseende på särskilda satsningar på den befintliga järnvägsstationen i Knivsta samt en funktionell ny station i Alsike, samt gång- och cykelstråk utmed järnvägen mellan Uppsala och Knivsta en förutsättning för ett ökat hållbart resande mellan de nya stadsdelarna jämte tåget. Vi vill även påminna om att de barriäreffekter en utbyggnad innebär påverkar våra möjligheter att bygga bostäder.

Knivsta kommun är redan idag en av Sveriges snabbast växande kommuner. Den nationella infrastrukturen utgör här en grundläggande förutsättning för att kunna fortsätta utvecklas i samma takt. Det är främst genom ett nytt stationsläge i Alsike som ett ökat bostadsbyggande kan realiseras. Det är därför önskvärt att planeringen för fyrspåret tydliggörs och

tidigareläggs i förslaget till nationell plan. Detta anses vara nödvändigt för att kommunens åtagande om bostadsbyggande inte ska behöva vänta på att den nationella infrastrukturen medger resande med hållbara transportslag.

Knivsta kommun vill därför understryka att det är av yttersta vikt dels att planeringsfas och byggstart inte försenas, dels att alla 23 kilometer färdigställs så snart som möjligt inklusive stationsläge i Alsike. Det är först när hela sträckan är på plats som restidsvinsterna kan uppnås fullt ut och bostadspotentialen kan realiseras. En försening av investering i infrastruktur innebär att den önskade bostadsproduktionen riskerar att utebli.

Utöver ett nytt stationsläge i Alsike kommer på sikt en ny trafikplats på E4 mellan Uppsala och Alsike behövas, förslagsvis en ny trafikplats i Halmby. I takt med ett ökat bostadsbyggande kommer även en trafikplats behövas på E4 söder om nuvarande trafikplats Brunnby.

Det kommer också behövas satsningar på en eller flera rejäla gång- och cykelförbindelser mellan Uppsala och Knivsta för att möjliggöra ett hållbart bostadsbyggande för hållbara transportslag med arbets- och studiependling i bägge riktningar. Eftersom merparten av gång- och cykelvägarna i länet finansieras ur länstransportplanen är det önskvärt att ramarna för länsplanerna utökas.

Knivsta kommun menar att Trafikverket bör ge länsplaneupprättarna möjlighet att finansiera och arbeta med steg 1- och 2-åtgärder.

Fyrstegsprincipen bidrar till att säkerställa resurseffektiva och hållbara åtgärder i transportsystemet. När lagstiftningen för väg- och järnvägsplanering och byggande förändrades och åtgärdsvalsstudier introducerades som planeringsinstrument blev möjligheten att följa fyrstegsprincipen starkare. Länsplaneupprättarna kan idag emellertid endast använda medel för steg 1- och 2-åtgärder i anslutning till beslutade steg 3- och 4-åtgärder. Det är, enligt Knivsta kommuns mening, ett bakvänt sätt att tillämpa fyrstegsprincipen.

Det är ineffektivt, ologiskt och ger en motsägelsefull signal till fyrstegsprincipens legitimitet när planeringen förutsätts vila på dessa principer, utan att länstransportplanen medger finansiering av åtgärderna.

Knivsta kommun menar mot denna bakgrund att steg 1- och 2-åtgärder bör kunna planeras, finansieras och genomföras tillsammans med kommuner, Trafikverket och andra aktörer inom länstransportplanens ram.

Slutligen vill vi tacka Trafikverket för en bra remissversion och hoppas på goda samarbeten med både nationell planering och Region Öst i framtiden.

Klas Bergström (M)
Samhällsutvecklingsnämndens ordförande