

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

N 2017/05430/TIF

Remissvar – Förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (NTP)

Yttrande från Storfors kommun

Generellt

Storfors kommun anser att NTPn generellt sett saknar ett gränsöverskridande perspektiv och systemsyn på internationella transportstråk. Regeringen måste aktivt arbeta för att stärka de internationella transportkorridorerna i landet, inte minst bör stråket Stockholm-Oslo särskilt prioriteras, vilket skulle stimulera såväl nationell som regional utveckling.

Få namngivna åtgärder

Genom att kombinera exempelvis regional tågtrafik med snabbtågstrafik, knyta ihop gemensamma arbetsmarknadsregioner med kortare restider oavsett läns- eller nationsgränser och skapa hållbarare transporter från väg till järnväg och sjöfart, skulle hela regionen och viktiga delar av vår näring i Sverige stärkas.

För östra Värmland och Storfors kommuns vidkommande saknas namngivna åtgärder som tydliggör möjliga satsningar utifrån ett vidare regionalt perspektiv, där tillräcklig hänsyn tas till huvudstråkens angränsande beroenden. Det är svårt att bedöma om ytterligare kapacitetsåtgärder planeras på exempelvis Värmlandsbanan och Inlandsbanan, samt Rv 26, Lv 237, som är ytterst viktiga stråk i regionen. Med koppling till mer hållbara transporter kan också ökad övergång av godstransporter via sjöfart stimuleras bättre.

Inlandsbanan och sjöfart

Storfors kommun följer med intresse den utveckling som diskuteras för Inlandsbanan. Det pågår diskussioner om upprustning av hela banan, vilket på sikt kan generera kraftigt ökade godsströmmar till Kristinehamn, Värmlandsbanan och Bergslagsbanan/ Vänerbanan. Bland Vänerhamns ägare pågår ett arbete med målen att fördubbla sjögodset i hamnarna samt att införa containersjöfart. Det finns mycket som talar för att container-sjöfarten och en övrig utveckling kommer att ske i Kristinehamns hamn. En utvecklad hamnverksamhet kan vid en viss nivå kräva järnvägssatsningar för förbättrad kapacitet och anslutning till bangården och Värmlandsbanan/Inlandsbanan.

Befolkningsutveckling och arbetsmarknadsintegration

Ett av regeringens prioriterade områden är att åstadkomma ett ökat bostadsbyggande i Sverige och framförallt i storstadsregionerna. Storfors kommun vill framföra att potential till ökat bostadsbyggande även finns utanför storstadslänen, särskilt längs med de storregionala kollektivtrafikstråken. Den storregionala kollektivtrafik som Stockholm-Mälarenregionen kommit överens om har till syfte att öka arbetsmarknadsintegrationen i regionen, vilket då innebär större möjlighet att bo i en del av regionen men arbeta i en annan.

Att skapa förutsättningar för ökat kollektivt resande förbättrar förutsättningarna till ökat bostadsbyggande även längs med de storregionala stråken, vilket sannolikt också skapar förutsättningar att avlasta de ansträngda bostadsmarknaderna och infrastrukturen i storstadslänen.

För Storfors är ökad integrering med Örebros lokala arbetsmarknadsregion mycket viktig. Kommunen har ett stort fokus på att dämpa befolkningsminskningen och bryta den negativa trend som har pågått i flera årtionden. Vid årsskiftet 2016-2017 bröts trenden och Storfors har nu en positiv befolkningsutveckling.

För en ort som Storfors är det av yttersta vikt att höja attraktionskraften, så att fler människor väljer att bo och pendla till och från orten och med bättre möjligheter för arbetsgivare i Storfors att attrahera nödvändig kompetens från andra orter.

Det är därför av stor betydelse att infrastruktur och trafikering planeras i ett sammanhang, så att regionala och nationella medel skulle kunna användas bättre, så att arbetspendling med kortare restider kan uppnås i regionen, utan avkall på säkerhet.

Trafikverkets aviserade planer att under de närmaste åren sänka den skyltade hastigheten från 90 km/h till 80 km/h på flera stråk, innebär för Storfors vidkommande på vägarna 26 och 237 en klar försämring och återigen med ökad risk för befolkningsminskning och minskad vilja till etablering från näringsliv.

För stora delar av landet är en hastighetssänkning på de viktiga större länsvägarna en tydlig markering av ett ökande utanförskap och en psykologisk framkomlighetsbarriär som bidrar aktivt till den accelererande urbaniseringen i landet. En hastighetssänkning på dessa relativt lågtrafikerade vägar blir på detta sätt kontraproduktivt med hänsyn till de transportpolitiska mål som satts för vårt vägtransportsystem.

När förutsättningarna att bo och leva på landsbygden förbättras, bidrar det till att klyftan mellan stad och landsbygd minskar. Därför är det hela Sveriges ansvar att vi har en levande landsbygd.

Hans Jildesten
Kommunstyrelsens ordförande

Mats Öhman
Kommunchef