



2017-11-30 Dnr KS-2017-304

Enhetsansvarig gatuenheten  
Morgan Olsson  
Tfn: 0481-45347  
E-post: morgan.olsson@nybro.se

Näringsdepartementet  
Dnr N2017/05430/TIF

## **Nybro kommuns remissvar avseende "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2019"**

"Nybro kommun ser att det finns starka skäl för att utveckla en sammanhållen funktionell region i sydöstra Sverige. Kalmars, Karlskronas och Växjös arbetsmarknadsregioner har idag närmare 400 000 invånare. Befolknings- och näringslivsutvecklingen är god. En akilleshäla, framlyft inte minst av OECD, är brister i infrastrukturen, både mellan residensstäderna, inom regionen som helhet och till övriga marknader i Sverige och Europa.

Sydöstra Sveriges attraktionskraft är stor och vi ser en trend att den fortsätter att öka. Linnéuniversitetet med bas i Växjö och Kalmar är en del i denna ökning. Höstterminen 2017 kom universitetet på femte plats vad gäller antalet antagna studenter. Tillsammans med Blekinge Tekniska Högskola hade Linnéuniversitetet enligt den senaste nationella statistiken det näst högsta antalet förstaårsstudenter av alla svenska universitet och högskolor.

En förutsättning för ökad rörlighet med kompetensutbyte, utökade möjligheter till resor för daglig pendling till arbete och studier samt inte minst godstransporter är att järnvägens kapacitet utvecklas i takt med att regionens behov ökar. Nybro kommun anser därför att insatser som förbättrar kapaciteten på Kust till kustbanan ska fogas in i planen. Den långsiktiga inriktningen ska vara dubbelspår från Alvesta och österut, vilket tydligt bör framgå av den nationella planen.





Kommunerna inom arbetsmarknadsregionerna Kalmar, Växjö och Karlskrona har för avsikt att tillsammans bygga 30 000 nya bostäder de närmaste 25 till 30 åren. Med en infrastruktur som ger förutsättningar för bra kommunikationer bör en bostad som byggs i sydöstra Sverige vara lika viktig för staten som en bostad som byggs i Stockholm precis på samma sätt som för Stockholms- och Göteborgsregionen samt västra Skåne.

Därför förväntar vi oss samma typ av uppgörelse som nåtts i samband med Sverigeförhandlingen. Med andra ord att kommunala investeringar i nya bostäder kan växlas upp mot statliga investeringar för bättre kommunikationer även för vår del av landet. Det skulle innebära en statlig medfinansiering motsvarande ett flertal miljarder kronor för vår region precis på samma sätt som för Stockholmsregionen.

Kalmar län är ett geografiskt stort län med många mil vägar genom landsbygd och skog. Här finns stora kollisionsrisker med andra trafikanter och även risker för viltolyckor då stora delar av vägsystemet i Kalmar län idag saknar mittseparering såväl som viltstängsel. Det förslag som tagits fram att avsätta medel från nationell plan till regionala planer för att samfinansiera trafiksäkerhetsåtgärder ses därför som ett välkommet inspel från Trafikverket.

Trafikverkets förslag på en näringslivspott med intentionen att kunna bemöta näringslivets behov med snabba åtgärder i infrastruktursystemet ses som positivt.

Långsiktigt och fortlöpande planering är viktigt för ett system med långa genomförandeprocesser, men ibland kan snabba enkla åtgärder vara lösning på ett problem i infrastrukturen som hade kunnat leda till flytt eller nedläggning av ett företag. Vi uppmanar Trafikverket och regeringen att vara hörsamma på näringslivets behov i Kalmar län.”

Kommunstyrelsen  
Nybro kommun