



Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten, Nationellt
Martin Larsson

Nya CO2-krav för lätta fordon

Remissinstanser

- 1 Centrum för transportstudier vid Kungliga Tekniska Högskolan
- 2 Kommerskollegium
- 3 Konjunkturinstitutet
- 4 Konsumentverket
- 5 Naturvårdsverket
- 6 Skatteverket
- 7 Statens energimyndighet
- 8 Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 9 Trafikanalys
- 10 Transportstyrelsen
- 11 Trafikverket
- 12 Regelrådet
- 13 Sveriges kommuner och landsting
- 14 BIL Sweden
- 15 Energigas Sverige
- 16 Föreningen Elbil Sverige
- 17 Föreningen Gröna Bilister
- 18 Miljöbilar Stockholm
- 19 Motorbranschens Riksförbund
- 20 Motormännens Riksförbund

- 21 Naturskyddsföreningen
- 22 NEVS
- 23 Svenska Bioenergiföreningen (SVEBIO)
- 24 Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI)
- 25 Uniti Sweden AB
- 26 Vätgas Sverige
- 27 Volvo cars

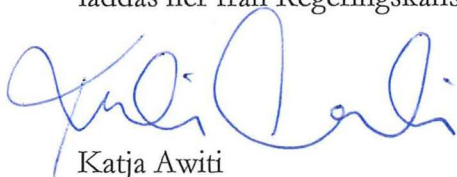
Remissvaren ska ha kommit in till Miljö- och energidepartementet **senast den 29 januari 2018**. Svaren bör lämnas både på papper och per e-post (i PDF-format som det går att kopiera ur) till e-postadressen m.registrator@regeringskansliet.se. Ange diarienummer M2017/02992/K1 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på kommissionens förslag till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av utsläppsnormer för nya personbilar och nya lätta nyttofordon som en del av unionens integrerade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 (omarbetning), KOM (2017) (676).

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Katja Awiti
Departementsråd