

Kopia till

annica.liljedahl@regeringskansliet.se.

Infrastrukturdepartementet
i.registrator@regeringskansliet.se

Transportstyrelsens förslag till åtgärder mot fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen, men har följande kompletterande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen är fortsatt positiva till de lämnade förslagen. Vi vill förtydliga vissa punkter som uppfattats som otydliga samt rätta till mindre felaktigheter.

Vi vill förtydliga att vi avser att reglera hantering av personliga tillhörigheter i samband med prov genom föreskrifter. Bedömningen är att Transportstyrelsen har mandat att föreskriva om provgenomförandet.

I avsnitt 1.5, under rubriken 5.1 Yrkeskompetensbevis, bör hänvisningen till 3 kap. 1 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ändras till 3 kap. 2 §. Detta då förordningen ändrats nyligen, se SFS 2020:302.

När ändringar görs i förordningar som berör taxi och yrkestrafik vore det bra att byta ut Transportstyrelsen mot Trafikverket i paragrafer som anger vilken myndighet som utformar prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik, yrkeskunnande för taxitrafik och yrkeskompetens för taxiförarlegitimation¹. Detta eftersom hela provverksamheten numera finns samlad på en och samma myndighet, Trafikverket, i stället för som tidigare uppdelad mellan de olika myndigheterna. Detta berör 1 kap. 5-6 §§ yrkestrafikförordningen (2012:237) samt 2 kap. 2-3 §§ och 3 kap. 9-10 §§

¹ Transportstyrelsen. 2015-06-18. Framställan om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238). Ändring av uppgift om vilken myndighet som utformar skriftligt prov i yrkeskunnande och yrkeskompetens. TSV 2015-1241.

taxitrafikförordningen (2012:238). Om denna ändring genomförs, kan bestämmelserna om avstängning renodlas i sin respektive paragraf där de föreslås i regeringsuppdraget.

Frågor om sekretess och behov av sekretessbrytande regler vid informationsutbyte med andra myndigheter skulle behöva belysas och övervägas ytterligare i det fortsatta arbetet. Det är lämpligt att Transportstyrelsen överväger andra tekniska lösningar än direktåtkomst vid informationsutbyte med andra myndigheter.

Ett alternativ när det gäller frågan om gallringsfrist för uppgift om avstängning skulle kunna vara tre år från provdagen. Det nuvarande förslaget är fem år, vilket är samma tidsfrist som de flesta andra uppgifter om prov. Avstängning från prov föreslås gälla i två år så uppgiften kan inte gallras tidigare än så.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Veronika Arvidsson, utredare Olof Stenlund och Susanne Alger, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör