



i.remissvar@regeringskansliet.se
i.nationellplan@regeringskansliet.se
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande rörande Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037 (dnr 2020/73376)

AB Volvo har tagit del av rubricerat underlag och vill framföra följande synpunkter.

AB Volvo stödjer trafikverkets slutsatser att:

- **Nackdelarna och riskerna med en längre planperiod är större än fördelarna, det kortare planperspektivet på 12 år är att föredra.**
 - En kortare planperiod ger större möjligheter att förhålla sig till den snabba utveckling som pågår genom digitalisering och elektrifiering av transportsystemet.
- **Det är mest effektivt att vårda befintlig infrastruktur genom systematiskt underhåll.**
 - Underhållsskulden behöver fortsätta minska. Viktigt att också använda underhåll och reinvesteringar för att höja, inte bara bibehålla, standard och kapacitet.
- **Utrymme för en effektivare framdrift frigörs när nya stambanor finansieras utanför nationell plan.**
 - Det är helt nödvändigt för att annan viktig utveckling av transportsystemet ska kunna genomföras.

AB Volvo anser att följande delar behöver förtydligas och eller kompletteras:

- **Elektrifiering av transportsektorn är en nyckelfaktor för att nå klimatmålen.**
 - Det vilar ett stort ansvar på staten att utveckla en effektiv elektrifieringsstrategi som tar ett samordnat helhetsgrepp över t.ex. stödsystem, tillståndprocesser, elnätsförstärkningar, etc. för att möjliggöra utbyggnaden av laddinfrastruktur i takt med en växande fordonsflotta.
 - Sambanden mellan transportsystemets elektrifiering och elsystemets totala funktionalitet behöver ägnas större uppmärksamhet i det fortsatta arbetet med den nationella infrastrukturplanen och infrastrukturpropositionen.
- **Bränslecellselektriska tunga fordon kommer vara ett viktigt komplement till batterielektriska fordon för att kunna lösa transportsystemets omställning som helhet.**
 - Infrastruktur för vätgas kommer därför att spela en viktig roll inom planperioden i synnerhet för energikrävande tunga transporter.
- **Det behövs tydligare fokus på effektivisering för att nå klimatmålet utan att äventyra näringslivets konkurrenskraft.**
 - Arbetet behöver fortsätta för att skapa sammanhängande BK4-stråk för att ytterligare effektivisera godstransporter på väg.
 - Det är angeläget att regeringen fattar beslut om att öppna upp de av Trafikverket föreslagna delarna av vägnätet för längre lastbilar (upp till 34.5m) så snart som möjligt.
- **Att ensidigt höja transportkostnader skapar inte ett hållbart transporteffektivt samhälle.**
 - Åtgärder som skapar transporteffektivitet och stärker näringslivets konkurrenskraft borde fått större utrymme i inriktningsunderlaget.
 - Det behövs en samlad översyn av hur skatter och avgifter inom transportsektorn påverkar näringslivets konkurrenskraft samt bidrar till ökad klimatnytta.

I tillägg till ovan synpunkter vill AB Volvo även hänvisa till innehållen i Näringslivets Transportråd, Teknikföretagen, BilSwedens remissvar samt den färdplan för Tunga fordon som tagits fram i samarbete med Fossilfritt Sverige där ytterligare aktiviteter finns beskrivna.

<https://fossilfritt Sverige.se/roadmap/fordonsindustrin-tunga-fordon/>

Karl-Johan Runnberg, AB Volvo
Mail: karl-johan.runnberg@volvo.com