

Dnr: I2020/02739

Infrastrukturdepartementet

Fredrik Svensson
fredrik.svensson@energigas.se

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.nationellplan@regeringskansliet.se

Stockholm 29 januari 2021

Remissvar gällande Trafikverkets inriktningsunderlag inför Transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037

Energigas Sverige är branschorganisationen för energigaserna i Sverige. När Sverige ställer om till ett hållbart, cirkulärt och fossilfritt samhälle spelar energigaserna en central roll. Gasbranschens klimatfärdplan visar att energigas användningen behöver öka för att lösa flera av de stora samhällsutmaningarna, inte minst i transportsektorn. I detta remissvar väljer vi att endast lämna synpunkter som särskilt berör biodrivmedel och utbyggnaden av infrastruktur för alternativa drivmedel. Här bör energigaserna spela en viktig roll då de ger låg klimatpåverkan samtidigt som de också ger många andra samhällsnyttor.

Energigas Sverige är positiva till att klimatmålet är en central utgångspunkt i uppdraget och att styrmedel för att på ett kostnadseffektivt sätt nå målen analyseras. Vi välkomnar därför också att man i inriktningsunderlaget identifierar att den traditionella infrastrukturplaneringen bör breddas. Slutsatsen att Sverige skulle kunna bli ett föregångsland genom att visa på att en ökad biodrivmedelsproduktion kan vara långsiktigt hållbar är något som vi ställer oss bakom och vi ser också positivt på förslaget att regeringen bör upprätta en nationell strategi för användning och produktion av biodrivmedel, vilket självklart också ska inkludera biogas.

I underlaget identifieras att det finns vita fläckar på kartan där utbyggnad av laddinfrastruktur bör ske. På samma sätt anser vi att staten bör analysera var infrastrukturen för exempelvis biogas och vätgas kan behöva byggas ut. I glesbygd kan brist på lönsamhet vara ett hinder för utbyggnad även för denna drivmedelsinfrastruktur på samma sätt som för laddinfrastrukturen. En viktig del för att underlätta för utbyggnaden av infrastruktur för alternativa drivmedel är också ett proaktivt arbete från exempelvis kommun och länsstyrelse för att underlätta för markupplåtelse, bygglov och andra tillståndprocesser.

Med vänliga hälsningar



Maria Malmkvist
Vd



Fredrik Svensson
Ansvarig Vägtransporter och Sjöfart