

Regeringskansliet
Finansdepartementet

Transportstyrelsens redovisning av
regeringsuppdrag om åtgärder mot fusk vid
förarprov och illegal utbildningsverksamhet
I2020/02448

Kammarrätten har följande synpunkter.

Transportstyrelsen föreslår att föreskrifter om avstängning från prov på flera områden ges i förordning, men att föreskrifterna om avstängning från prov för yrkesförarkompetens i stället ges i lag (avsnitt 3.1). Kammarrätten anser att även föreskrifterna om avstängning från prov för yrkesförarkompetens kan ges i förordning.

För att åstadkomma detta föreslår kammarrätten att den nya bestämmelsen i 4 kap. 2 a § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens ges följande lydelse. ”Den myndighet som regeringen bestämmer får besluta om avstängning från prov.” Även med denna utformning av bestämmelsen kommer den föreslagna överklagandebestämmelsen i 12 kap. 1 § att omfatta beslut om avstängning från prov.

Bland bemyndigandena i 13 kap. 1 § lagen om yrkesförarkompetens bör då läggas till en punkt om avstängning från prov enligt 4 kap. 2 a §.

På samma sätt som i de andra förordningarna får då föras in en bestämmelse i 2 kap. förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens om att det är Trafikverket som får besluta om avstängning från prov, i vilka situationer avstängning får ske och att den maximala avstängningstiden är två år.

Detta yttrande har beslutats av kammarrättsrådet Ewa Hagard Linander och kammarrättsrådet Axel Hanson, föredragande.

Ewa Hagard Linander

Axel Hanson