

2021-01-20

Infrastrukturdepartementet

Diarienummer I2020/02448

Transportmarknadsenheten

Annica Liljedahl, Regeringskansliet

Remissvar I2020/02448

Sveriges Skid-Car banors riksorganisation och Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser har fått möjlighet att lämna synpunkter på Transportstyrelsens regeringsuppdrag av om åtgärder mot fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet.

Organisationerna är branschföreningar som företräder utbildningsföretag som bedriver riskutbildningar för körkortsbehörigheterna A och B samt olika typer av fortbildningar för fordonsförare. Tillsammans har branschföreningarna 50 medlemsföretag.

Bakgrund

Regeringen har uppdragit åt Transportstyrelsen att överväga lämpliga åtgärder som kan bidra till att motverka illegal verksamhet i samband med trafikutbildning samt fusk vid prov för förarbehörigheter eller yrkesbehörigheter på väg. I uppdraget ligger att ta fram författningsförslag samt underlag med konsekvensbeskrivning av förslagen.

I Transportstyrelsens förslag återfinns ett antal åtgärdsförslag. Sveriges Skid-Car banors riksorganisation och Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser ser mycket positivt på dessa förslag. Alla former av illegal förarutbildning och fusk i samband med detta måste mötas med kraftfulla motåtgärder då detta bland annat hotar ett sunt näringsliv och undergräver trafiksäkerhetsarbetet i landet.

Synpunkter från Sveriges Skid-Car banors riksorganisation och Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser

Vi delar Transportstyrelsens bedömning att de förslag vi fört fram inte i någon större utsträckning kommer att påverka de provtagare och utbildare som redan nu sköter sig men försvåra för fuskare och illegal utbildningsverksamhet. De som köper eller utövar illegal förarutbildning ska konfronteras med kännbara påföljder om de ertappas. Vi instämmer i bedömningen att åtgärderna, givet de genomförs, sannolikt kommer att ha en preventiv effekt.

Ytterligare en åtgärd som kan bidra att minska risken för fusk är att det tillämpas samma krav vid identifiering av eleven när riskutbildning ska genomföras som Trafikverket tillämpar vid körkortsproven (teori och körning). En sådan åtgärd skulle Sveriges Skid-Car banors riksorganisation och Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser se som en konstruktiv åtgärd.

Transportstyrelsen bedömning att myndigheten får ökade kostnader om förslagen kommer att genomföras. Därför menar vi att myndigheten måste tillföras medel för att kunna implementera de föreslagna insatserna. Sveriges Skid-Car banors riksorganisation och Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser poängterar med emfas att det måste finnas tillräckliga resurser för att åtgärderna ska få avsedd effekt, oaktat vilken myndighet som behöver vidta åtgärder. Den gemensamma uppfattningen från de båda branschorganisationerna är att det bärta föga att skärpa regler och straffsatser om risken för upptäckt är låg och sanktionerna av de som överträder reglerna upplevs vara uddlösa.

För Sveriges Skid-Car banors riksorganisation

För Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser

Helen Melchersson
Ordförande



Erik Risberg
Ordförande