

## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Marcus Johansson

070-330 13 80

[marcus.johansson@akeri.se](mailto:marcus.johansson@akeri.se)

Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[annica.liljedahl@regeringskansliet.se](mailto:annica.liljedahl@regeringskansliet.se)

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE GÄLLANDE REMISSEN I2020/02448

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 300 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot att de vissa mindre språkliga redaktionella ändringarna görs så som de har presenterats enligt författningsförändringarna
- Sveriges Åkeriföretag tycker att det är av stor vikt att förhindra möjligheten till fusk.

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

## Allmän utgångspunkt om remissen

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslagen i remissen. Förutom nedanstående punkter.

### 3.4 Andra åtgärder som kan motverka illegal förarutbildning

#### 3.4.1 Åtgärder mot fusk vid rapportering av utbildningar

##### Förslag

- 2) Förslaget ser vi som en bra möjlighet att motverka fusk. Samtidigt en bättre möjlighet för myndigheten att kunna utföra kontroller på både förare och utbildningsanordnare. Mer utförligt svar under 3.6.2

### 3.6 Åtgärder som föreslagits i andra sammanhang

#### 3.6.2 Rapportering av delkurser inom fortbildning för yrkesförarkompetens

Förslaget om delkursrapportering är något som branschen efterfrågat under längre tid. Branschen har även påkallat uppmärksamhet i just denna fråga gällande fusk. Det är ibland oerhört svårt att som utbildningsanordnare säkerställa att en förare uppvisar ett giltigt intyg, då det likväl skulle kunna vara förfalskat.

I många av just de fall där tveksamhet uppstår om ett intyg är giltigt eller ej kan det vara en omöjlighet att säkerställa äktheten av just det specifika intyget. Om en förare genomgått sina 5 kurser och missat betala in sin avgift för korttillverkningen kan också problem med godkända intyg uppstå. En förare som missat detta skulle rent praktiskt kunna uppvisa sin fyra senaste intyg och därmed göra en kurs hos annan utbildare. Utbildningsanordnaren kan i de fall aldrig kontrollera om just de intygen tidigare varit inrapporterade till transportstyrelsen.

Det finns många anledningar till att skapa möjlighet till delkursrapportering, framförallt minska fuskets avsevärt.

Samtidigt så behöver man även ta i beaktan att utbildningsanordnarna kan bli tvingade till att lägga mycket tid till rapportering. Det är av stor vikt att i

samband med förändringar av Transportstyrelsens IT utrustning som hanterar rapporteringen är en genomtänkt produkt. Det behöver bl.a. finnas ett dokument som systemet automatiskt läser in med samtliga deltagare som skall rapporteras. Det är högst olyckligt att en rapportör måste skriva en person i taget. Det kommer bli otroligt tidskrävande för en rapportör om så blir fallet. En annan viktig del i det IT verktyget borde vara att en s.k. slutrapportering inte borde vara tvingande att göra. Systemet borde själv läsa av sista delkursen som inrapporterats. Därmed kan nytt intyg utfärdas automatiskt från IT systemet och slutrapporteringen görs i systemet.

### **5.8 Förslaget till förordning om ändring i förordning (2007:1470) om yrkesförarkompetens**

Slutrapporteringen är som omnämns i föregående stycke 3.6.2 blir viktigt att den kan ske automatisk i IT systemet som används för ändamålet. Ingen annan utbildningsanordnare behöver då intyga andra utbildningsanordnares intyg och äkthet. Således faller kontrollen på Transportstyrelsen att säkerställa att endast godkända utbildningsanordnare kan rapportera.

#### **Avslutande kommentar**

Sveriges Åkeriföretag anser att det är viktigt att på alla sätt försöka eliminera möjligheten till fusk. Men dessa förslag i remissen finns goda chanser att lyckas

#### **Övrigt**

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Infrastrukturdepartementet förfogande även i framtiden i arbetet med remisser och andra förslag till lagförändringar som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Rickard Gegö  
VD