

2021-01-12  
LOS/ GS

Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
samt kopia: annica.liljedahl@regeringskansliet.se

## Remissyttrande, TSG 2019:654

### Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om åtgärder mot fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF) har getts möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående utredning från Transportstyrelsen. MHF är en aktiv trafiksäkerhetsorganisation med trafiknykterhet som hjärtefråga. Här följer våra kommentarer och synpunkter på betänkandet.

**MHF stöder den övergripande intentionen att genom lämpliga åtgärder försvåra för fuskare och illegal utbildningsverksamhet.**

Här följer MHF:s ståndpunkter till utredningens förslag och bedömningar under punkt 3 i utredningen:

- **3.1 Intygandeförfarande för den som utför prov samt sanktionsmöjligheter vid hotfullt uppträdande eller försök till fusk i samband med prov.**  
MHF tycker att det är bra med ett intygandeförfarande i samband med alla typer av kunskapsprov som utförs vid Trafikverket. Likaså tycker vi att förslaget om att den som fuskar, erbjuder otillbörlig förmån, hotar, bråkar eller stör får stängas av från prov i upp till två år. Förslaget om möjlighet att använda kameror i fordon som används vid körprov är också väl motiverat och vi stöder detta. MHF stöder också övriga förslag under denna punkt.
- **3.2 Begränsning att endast Trafikverkets eller godkänd trafikskolas fordon får användas vid prov**  
MHF stöder förslaget och anser att det är rimligt att avgränsning görs vid Trafikverkets eller godkända trafikskolors fordon. Vi vill understryka det är viktigt med information om vad som ska gälla i detta avseende.
- **3.3 Ytterligare begränsning av antalet handledartillstånd som en person kan ha**  
Här anser MHF att fem elever per handledare är för många för privata handledare. Detta bör begränsas ytterligare till tre eller maximalt fyra elever per handledare.
- **3.4 Andra åtgärder som kan motverka illegal förarutbildning**  
MHF stöder förslagen, framförallt förslaget om sanktionsmöjligheter vid brott mot lagar som rör trafikskolor och utbildare enligt 3.4.3. Det förutsätter dock en tydlig och bra information om sanktionsmöjligheter.

MHF tycker vidare att kravet på att nedföra identitetshandling vid övningskörning är relevant. Självklart ska det gälla alla, både den som övningskör och den som är handledare ska ha körkort med sig

En skärpt straffskala med fängelse som möjlig påföljd vid överträdelser av lagar som rör trafikskolor och andra utbildare är väl motiverat med tanke på en trafikutbildares stora ansvar.

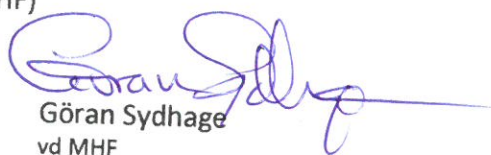
Polisen bör ha full tillkomst till Transportstyrelsens uppgifter, anser MHF. Det gör det möjligt att kontrollera och lagföra överträdelser under hela dygnet från polisens sida.

Slutligen vill vi från MHF framhålla att det är självklart att den som gör exempelvis ett teoretiskt prov inte på något sätt ska ha tillgång till hjälpmedel. Detta kan till och med göras ännu tydligare än i förslaget om ändrad hantering av provtagares tillhörigheter.

Med vänlig hälsning

MOTORFÖRARNAS HELNYKTERHETSFÖRBUND (MHF)

  
Lars Olov Sjöström  
trafiksäkerhetschef

  
Göran Sydhage  
vd MHF

MHF, Byängsgränd 8, 120 40 Årsta  
Tel. 08-555 765 55 (vxl.)